

Voortgang CO₂-prestaties eerste semester 2022

DOELSTELLINGEN 2021-2022

Scope 1:

Reductie brandstofgebruik.

Scope 2:

Reductie elektriciteitsverbruik.

Scope 3:

Het bedrijf zal haar invloed gebruiken om derden te stimuleren in het gebruik van duurzame energie.

Projecten met gunningsvoordeel:

Bovenstaande doelstellingen worden doorgevoerd op deze projecten.

2021 Doelstelling 1

Jaarlijks 1% relatieve CO₂-reductie t.o.v. het voorgaande jaar

In 2021 maximaal 33 gram CO₂ per omgezette euro

NIET BEHAALD

37 gram CO₂ per omgezette euro

2021 Doelstelling 2

Opbrengst zonnepanelen optimaliseren

In 2021 geen CO₂ uitstoot produceren in scope 2

NIET BEHAALD in 2021

2021 Doelstelling 3

Transport voor meer dan 50% uit laten voeren door CO₂-prestatieladder gecertificeerde bedrijven

In 2021 minder dan 1,05 kg CO₂ per km transport in scope 3

BEHAALD!

2022 Doelstelling 1

Jaarlijks 5% relatieve CO₂-reductie t.o.v. het voorgaande jaar

In 2022 maximaal 35 gram CO₂ per omgezette euro

2023 Doelstelling 1

Jaarlijks 5% relatieve CO₂-reductie t.o.v. het voorgaande jaar

In 2022 maximaal 32 gram CO₂ per omgezette euro

2022 Doelstelling 2

Bewustwording vergroten

Geen CO₂ uitstoot in scope 2

2023 Doelstelling 2

Bewustwording vergroten

Minder dan 3 ton CO₂ uitstoot in scope 2

2022 Doelstelling 3

Minder dan 1 kg CO₂ per km transport in scope 3

2023 Doelstelling 3

Minder dan 0,95 kg CO₂ per km transport in scope 3

Doelstelling 1 is in 2021 niet behaald doordat de bedrijfsvoering in de loop van 2021 drastisch gewijzigd is. Er is een enorme groei geweest (omzet met bijna 40% gegroeid), hierdoor zijn er snelle wijzigingen doorgevoerd. Tevens was de vraag naar HVO bij klanten dermate groot dat we ons eigen transport noodgedwongen op basis van diesel hebben moeten boeken. In 2022 zullen we dit anders aanpakken door desnoods in de laatste maand van het jaar een extra partij HVO100 in te kopen. De eerlijkheid gebied te zeggen dat het nog niet zeker is of dit financieel haalbaar is, daarom zetten we voor het komende jaar vooralsnog in op een bescheiden 5% reductie. Tot slot hebben we in 2021 voor het eerst ook de hoeveelheid brandstof toevoeging (ad blue) en smeermiddelen gekwantificeerd, wat de absolute uitstoot met circa 42 ton CO₂ heeft doen stijgen.

In de eerste helft van **2022** hebben we het echter ruimschoots goedge maakt! We hebben slechts **24 gram CO₂ per omgezette euro** uitgestoten!

Doelstelling 2 is in 2021 niet behaald doordat we in 2021 gebruik zijn gaan maken van elektrisch aangedreven personenvervoer. Doordat we niet met zekerheid kunnen zeggen dat het laden bij externe laadpalen door middel van gecertificeerde groene stroom gebeurt, hebben we deze laadsessies als grijze stroom meegenomen in onze footprint. Hierdoor is er een kleine uitstoot in scope 2.

MAATREGELEN / PLAN VAN AANPAK

In onderstaand overzicht worden de reductiemaatregelen benoemd om de genoemde reductiedoelstellingen te realiseren.

Er zijn naar aanleiding hiervan geen technische energiezuinige verbeteringen gepland waardoor een CO₂ reductie kan worden behaald. Nieuwe technieken worden continue gemonitord aan de hand van vakliteratuur en gedocumenteerd zodat bij toekomstige aanschaffingen/vervanging rekening wordt gehouden met de CO₂ uitstoot.

Om de reductiedoelstellingen te behalen hebben wij zogenaamde KPI's (Kritieke Prestatie Indicator) vastgesteld om voortgang te kunnen monitoren.

Maatregelen – Scope 1

Maatregel	Actie	KPI	CO ₂ -reductie	Streefdatum	Middelen	Verantwoordelijke
Brandstofverbruik inzichtelijk maken	<ol style="list-style-type: none"> Per middel aantal kilometers / draaiuren en gebruikte liters brandstof registreren Indien mogelijk en nodig: bijsturen 	Brandstofgebruik middelen	0,25%	Continu (2026)	Tijd en kennis	Directie / KAM-functionaris
Schonere diesel gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> Gebruik van HVO100 voor eigen transport 	Voldoende HVO inkopen	78%	Continu	Kennis en budget	Directie
Voorlichting medewerkers	<ol style="list-style-type: none"> Toolbox meeting opstellen Toolbox meeting uitvoeren 	Brandstofgebruik voertuigen, gedrag medewerkers	0,25%	Toolbox 2x per jaar	Tijd en kennis	Directie / KAM-functionaris Medewerkers
Bij vervanging kiezen voor zuinig(er) materieel/materiaal	<ol style="list-style-type: none"> Onderzoeken welk materieel/materiaal vervangen moet worden Onderzoek naar alternatieven Ter vervanging alleen zuinig materieel/materiaal aanschaffen 	Brandstofverbruik voertuigen en materiaal	1%	Continu (2026)	Tijd en budget	Directie

Instructie: Het nieuwe rijden	1. Inventariseren huidige status 2. Inplannen cursus 3. Uitvoeren cursus	Brandstofverbruik voertuigen en materiaal, Gedrag medewerkers	1%	2022	Tijd en budget	Directie Medewerkers
Aanschaf laadpalen	1. Inventariseren 4. Aanschaffen laadpalen	Elektriciteitsverbruik vergroenen	1%	2021	Budget	Directie

Maatregelen – Scope 2

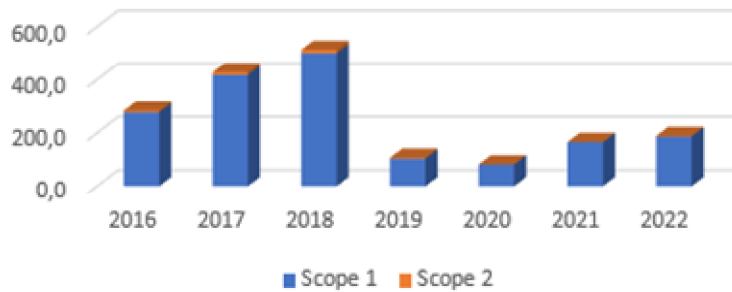
Maatregel	Actie	KPI	CO ₂ -reductie	Streefdatum	Middelen	Verantwoordelijke
Verhogen bewustwording kantoorpersoneel	1. Tips verzamelen 2. Frequentie bepalen 3. Instructie geven	Gedrag medewerkers	0%	Continu (2026)	Tijd en kennis	Directie / KAM-functionaris

Maatregelen – Scope 3

Door steeds meer duurzame oplossingen te bieden aan (potentiële) opdrachtgevers probeert het bedrijf om hen te stimuleren te kiezen voor middelen die minder CO₂ produceren. Voorbeelden hiervan zijn:

Maatregel	Actie	KPI	CO ₂ -reductie	Streefdatum	Middelen	Verantwoordelijke	
Verregaande samenwerking met externe transporteurs	1. Voet bepaalt en betaalt brandstof 2. brandstof in scope 1 meenemen)	Schonere brandstof gebruiken	Moeilijk in te schatten	Continu (2026)	Budget	Directie / KAM-functionaris	LOOPT
Externe transporteurs met CO ₂ -bewust certificaat inzetten die aantoonbaar reductie behalen	1. Vaste partijen 2. Monitoren CO ₂ -prestaties	Prestatieverbetering	Moeilijk in te schatten	Continu (2026)	Budget	Directie / KAM-functionaris	LOOPT
Aggregaten voorzien van batterij (die geladen wordt met groene stroom)	1. Ontwikkelingen monitoren	Innovatie	Moeilijk in te schatten	Continu (2026)	Budget	Directie / KAM-functionaris	LOOPT
Stroomvoorzieningen die zelf voorzien zijn van zonne- of wind collectoren	1. Ontwikkelingen monitoren	Innovatie	Moeilijk in te schatten	Continu (2026)	Budget	Directie / KAM-functionaris	LOOPT
Aanbieden van duurzamere brandstoffen zoals HVO aan klanten	1. Gesprek aangaan met klant	Communicatie	Moeilijk in te schatten	Continu (2026)	Budget	Directie / KAM-functionaris	LOOPT

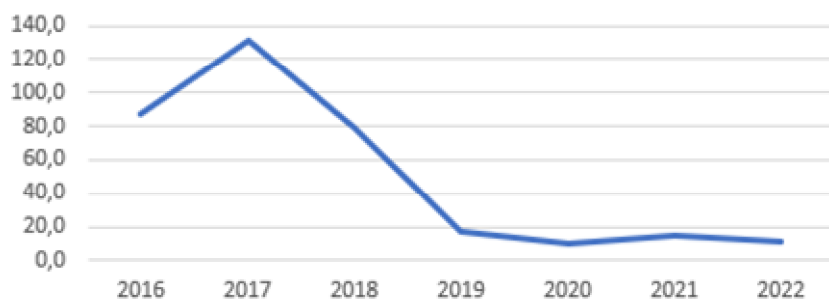
CO₂-uitstoot januari t/m juni 2016 - 2022



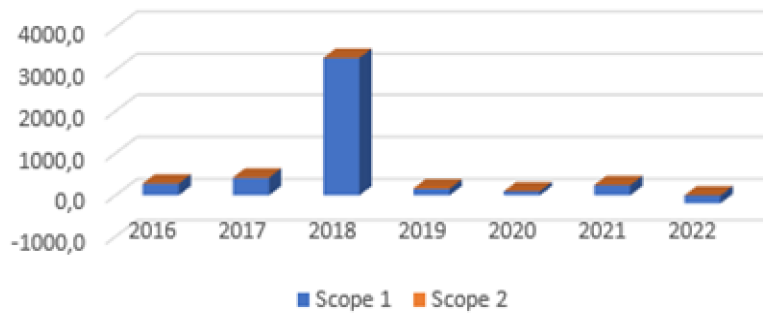
Gram CO₂ per omgezette euro (jan - jun)



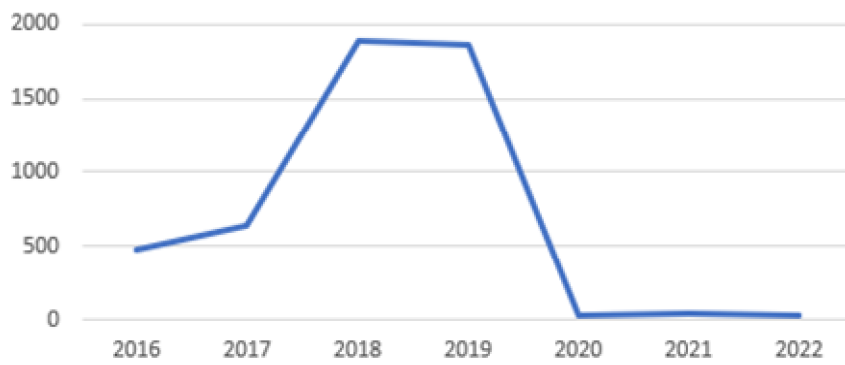
Ton CO₂ per ingezette FTE (jan-jun)



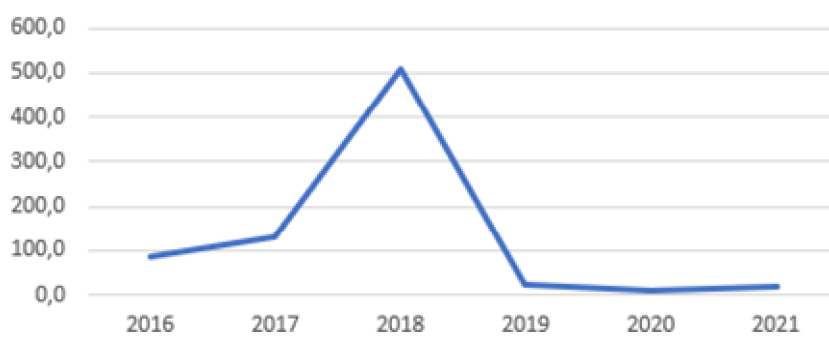
CO₂-uitstoot jul- dec 2016 - 2021



CO₂-per omgezette euro (jul-dec)



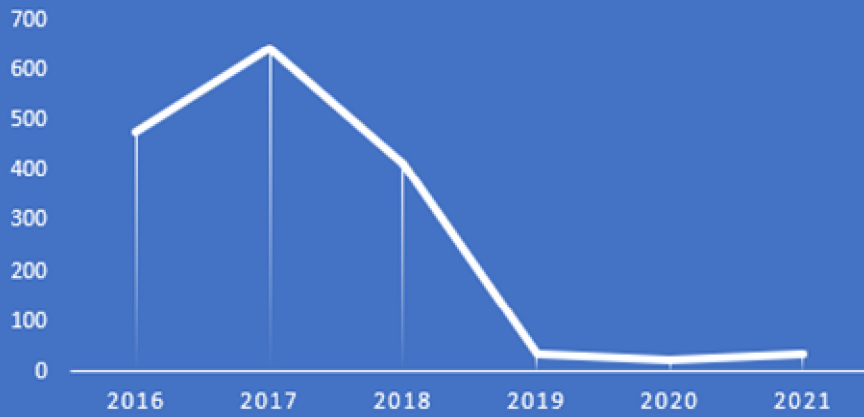
Ton CO₂ per ingezette FTE (jul-dec)



Totale CO₂-uitstoot per jaar



GRAM CO₂ PER OMGEZETTE EURO



Ton CO₂ per ingezette FTE

