



CO₂ rapportage 2024

**Voet Verhuur B.V.
Plantijnweg 4
4104 BB Culemborg**

2024
1 januari tot en met 30 juni
Versie 1.0

Rick Voet
Directeur

Marco Nauta
KAM-functionaris

In samenwerking met:

Bjorn Tijssen
Van Mun Advies en Opleidingen
Landweerstraat-Zuid 109A
5349 AK Oss

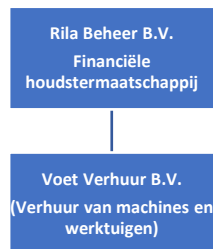
Inhoudsopgave

1. CO₂-EMISSIEINVENTARISATIE	3
1.1 INLEIDING	3
1.1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
1.1.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN	4
1.1.3 BASISJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE	4
1.1.4 BEPALING BEDRIJFSGROOTTE	4
1.2 AFBAKENING	5
1.2.1 ORGANISATIEGRENZEN	5
1.2.2 OPERATIONELE GRENZEN	5
1.2.3 CONVERSIEFACTOREN	6
1.2.4 BEPALING ‘KOPLOPER’, ‘MIDDENMOTER’ OF ‘ACHTERBLIJVER’	6
1.3 RESULTATEN	7
1.3.1 CO ₂ EMISSIES / SCOPE 1, 2 EN 3	7
1.3.2 ONDERVERDELING UITSTOOT	7
1.3.3 ANALYSE VAN VERBRUIK	7
1.3.4 ONZEKERHEDEN IN DE RESULTATEN	8
1.3.5 CO ₂ FOOTPRINT SCOPE 1 EN 2	8
1.3.6 SCHEMATISCHE OVERZICHTEN	9
2. CO₂-REDUCTIEPLAN DOELSTELLINGEN	10
2.1 INLEIDING	10
2.2 DOELSTELLINGEN	10
2.3 MAATREGELEN / PLAN VAN AANPAK	12
2.3.1 MAATREGELEN – SCOPE 1	12
2.3.2 MAATREGELEN – SCOPE 2	12
2.3.3 MAATREGELEN – SCOPE 3	12
2.3.4 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	13
2.4 BETROKKENHEID IN DE CO ₂ -REDUCTIEKETEN	13
2.5 ENERGIEMEETPLAN	13
2.5.1 BRANDSTOFGEBRUIK	13
2.5.2 ELEKTRICITEITSGEBRUIK	13
2.5.3 ZAKELIJKE KILOMETERS	14
2.6 CO ₂ VERANTWOORDELIJKE	14
2.6.1 TAKEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN, BEVOEGDHEDEN CO ₂ VERANTWOORDELIJKE	14
2.6.2 ENERGIESTROMEN	14
2.6.3 DOELSTELLINGEN	14
2.6.4 ONTWIKKELINGEN	14
2.6.5 EXTERNE BELANGHEBBENDEN	14
2.6.6 IMPLEMENTATIE	14
3. CO₂-COMMUNICATIEPLAN	15
3.1 INLEIDING	15
3.2 INTERNE COMMUNICATIE	15
3.2.1 DOELSTELLING	15
3.2.2 DOELGROEPEN	15
3.2.3 MIDDELEN	15
3.2.4 ACTIEPLAN	16
3.3 EXTERNE COMMUNICATIE	16
3.3.1 DOELSTELLING	16
3.3.2 DOELGROEPEN	16
3.3.3 MIDDELEN	16
3.3.4 ACTIEPLAN	16
3.4 VERANTWOORDELIJKHEDEN	17
3.5 KRUISTABEL ISO 14064	18

1. CO₂-emissieinventarisatie

1.1 INLEIDING

Voet Verhuur B.V. heeft geen dochterondernemingen. De organisatie wordt volledig bestuurd door de financiële houdstermaatschappij Rila Beheer B.V. te Beesd.



De kernactiviteiten bestaan uit:

- Een totaaloplossing bieden op het gebied van noodstroom.
- Het realiseren van een synchrone netovername, zoals op verschillende manieren heen en terug synchroon overnemen.
- Het leveren van goede service met schone en betrouwbare producten.

Het bedrijf beschikt tevens over een werkplaats, opslagruimte en wasplaats.

Als bedrijf is Voet Verhuur zich bewust van haar klimaatimpact en heeft daarom behoefte om inzicht te hebben in de eigen CO₂ footprint. In de loop van 2018 is daarom gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van onze CO₂ emissies. Bovendien zijn de gegevens over de kalenderjaren 2016 en 2017 gerecupereerd. Tot circa halverwege 2018 zijn enkele gegevens gebaseerd op schattingen. Met de systematische en structurele inventarisatie van de CO₂ emissies heeft de organisatie de kans om de uitstoot nauwlettend te kunnen monitoren en in te sturen op maatregelen om de CO₂ emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen.

In dit rapport wordt de CO₂ footprint over de eerste helft van 2024 besproken. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen (zogenoemde GHG emissies). Daarnaast geeft ze inzicht in de herkomst van deze emissies door een onderverdeling te maken naar de verschillende bedrijfsonderdelen en naar directe en indirecte broeikasgasemissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1. uit de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1. In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm.

1.1.1 Beschrijving van de organisatie

Voet Verhuur B.V. is een allround verhuurbedrijf gevestigd in Culemborg dat centraal in Nederland ligt. Het bedrijf is door de Heer J. B. Voet opgericht in en is gespecialiseerd in de volgende onderdelen:

- Een totaaloplossing bieden op het gebied van noodstroom.
- Het realiseren van een synchrone netovername, zoals op verschillende manieren heen en terug synchroon overnemen.
- Het leveren van goede service met schone en betrouwbare producten.

Tevens maakt het bedrijf gebruik van de handelsnamen 'Voet Energy Solutions' en 'Voet Aggregatenverhuur'. Voor de leesbaarheid van de rapportage, wordt Voet Verhuur B.V. vervangen door 'Voet Verhuur'.

1.1.2 Verantwoordelijkheden

De directie is verantwoordelijk voor het CO₂-reductiebeleid en wordt daarbij ondersteund door de KAM-functionaris en administratief medewerker(s). De verantwoordelijke persoon binnen Voet met betrekking tot de CO₂ Prestatieladder is de KAM-functionaris. De verantwoordelijkheden zijn vastgelegd binnen het KAM-handboek.

De KAM-functionaris is daarmee verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens.

De directie is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO₂-Prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

1.1.3 Basisjaar en rapportageperiode

Als basisjaar is in eerste instantie gekozen voor 2017 echter door voortschrijdend inzicht en betere rapportage van de cijfers stellen we het nieuwe basisjaar op 2024.

De rapportageperiode van dit rapport loopt van 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024.

1.1.4 Bepaling bedrijfsgrootte

Voet Verhuur is een klein bedrijf volgens de drempelwaarden CO₂-uitstoot scope 1 en 2 (ton/jaar).

	Diensten	werken/leveringen		uitsluitingen eisen
	kantoren en bedrijfsruimten	kantoren en bedrijfsruimten	bouwplaatsen en productielocaties	
klein	≤500	≤ 500	≤ 2.000	5A, 4C, 5C, 4D en 5D
middelgroot	≤2.500	≤ 2.500	≤ 10.000	4C, 4D en 5D
groot	>2.500	> 2.500	> 10.000	

1.2 AFBAKENING

Dit rapport is gebaseerd op de methode van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1). De CO₂-Prestatieladder borduurt voort op het GHG (Greenhouse Gas Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen.

1.2.1 Organisatiegrenzen

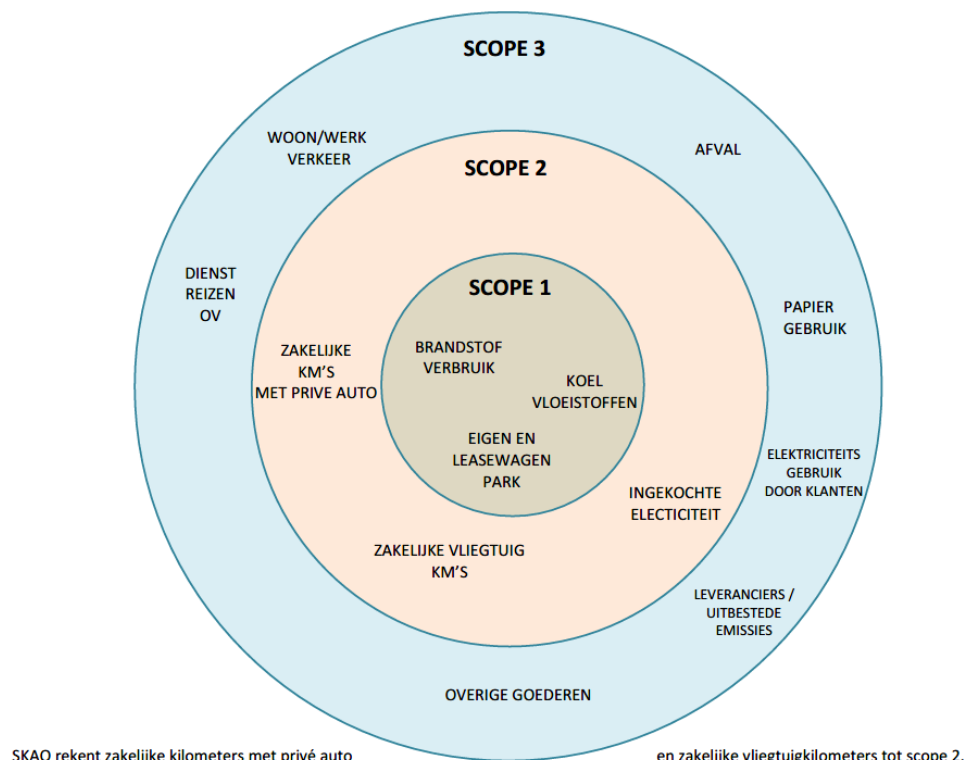
Bij het vaststellen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten die onder de regie van Voet Verhuur vallen, meegenomen in de CO₂-inventarisatie. Voor deze bepaling is de 'operational control methode' gehanteerd, conform het GHG-protocol. Daarnaast maakt het bedrijf gebruik van de handelsnamen 'Voet Energy Solutions' en 'Voet Aggregatenverhuur'. Alle activiteiten die onder deze handelsnamen worden uitgevoerd, worden aangemerkt als activiteiten van Voet Verhuur B.V.

1.2.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen, is de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder (versie 3) gehanteerd.

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen drie emissiebronnen, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen kunnen worden onderverdeeld in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1** De directe emissies die ontstaan door de eigen organisatie, waaronder het verbruik van aardgas, het gebruik van smeermiddelen, de verbranding van brandstoffen in mobiele werktuigen en machines, en de emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.
- Scope 2** De indirecte emissies die voortkomen uit de opwekking van elektriciteit die door de organisatie wordt verbruikt.
- Scope 3** Overige indirecte emissies die het gevolg zijn van activiteiten van het bedrijf, maar afkomstig zijn van bronnen die niet eigendom zijn van het bedrijf en ook niet door het bedrijf worden beheerd, zoals woon-werkverkeer en de productie van ingekochte materialen.



Voor Voet Verhuur zijn de scopes als volgt ingevuld:

Scope 1

Voertuigen in eigendom

Brandstofverbruik eigen wagenpark (diesel, HVO)

Brandstofverbruik

Brandstof voor verwarming van het kantoor, (aardgas)

Brandstofverbruik overig materieel (diesel, HVO)

Smeeroliën

Smeeroliën voor onderhoud auto's, machines etc.

Scope 2

Elektriciteitsverbruik

Indirecte emissie van ingekochte elektra op de vestigingslocaties en zakelijke auto's

Scope 3

Indirecte emissies

Dit betreft met name het verbruik van onze klanten van de door ons geleverde machines, aggregaten en dergelijke, transport door derden, ingekochte goederen en diensten, de kosten van de dienstverlening, en het woon-werkverkeer van onze medewerkers.

Zakelijke kilometers met privé-voertuigen

Er wordt niet gereden met privé voertuigen. Zij komen daardoor niet tot uiting in deze footprint.

Zakelijke vliegtuigkilometers

In dit jaar zijn er geen zakelijke vliegtuigkilometers afgelegd. Ook zij komen daardoor niet tot uiting in deze footprint.

1.2.3 Conversiefactoren

Voor de CO₂-uitstootinventarisatie zijn de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. Aangezien het gaat om zeer specifieke conversiefactoren op nationaal niveau, zijn deze factoren bijzonder geschikt voor het omrekenen van broeikasgasactiviteiten naar de bijbehorende CO₂-emissie. Alle gebruikte conversiefactoren zijn opgenomen in de tabellen hieronder, in de kolommen 'conversiefactor' of 'emissiefactor'. De website is geraadpleegd op 20 maart 2024 voor de factoren die van toepassing zijn op het jaar 2024.

1.2.4 Bepaling 'Koploper', 'Middenmoter' of 'Achterblijver'

Wij realiseren ons dat we zeker geen koploper zijn in vergelijking met onze sectorgenoten. Ondanks dat we op vele vlakken de algemene ontwikkelingen volgen, beschouwen wij onszelf als een *middenmoter* met duidelijke ambities. Om deze ambities verder uit te breiden, zijn wij aangesloten bij Verhurend Nederland. Door deze samenwerking kunnen zij ons informeren en ondersteunen op het gebied van duurzaamheid, zodat we onze inspanningen kunnen vergroten en bijdragen aan een duurzamere toekomst voor onze sector.

1.3 RESULTATEN

1.3.1 CO₂ emissies / Scope 1, 2 en 3

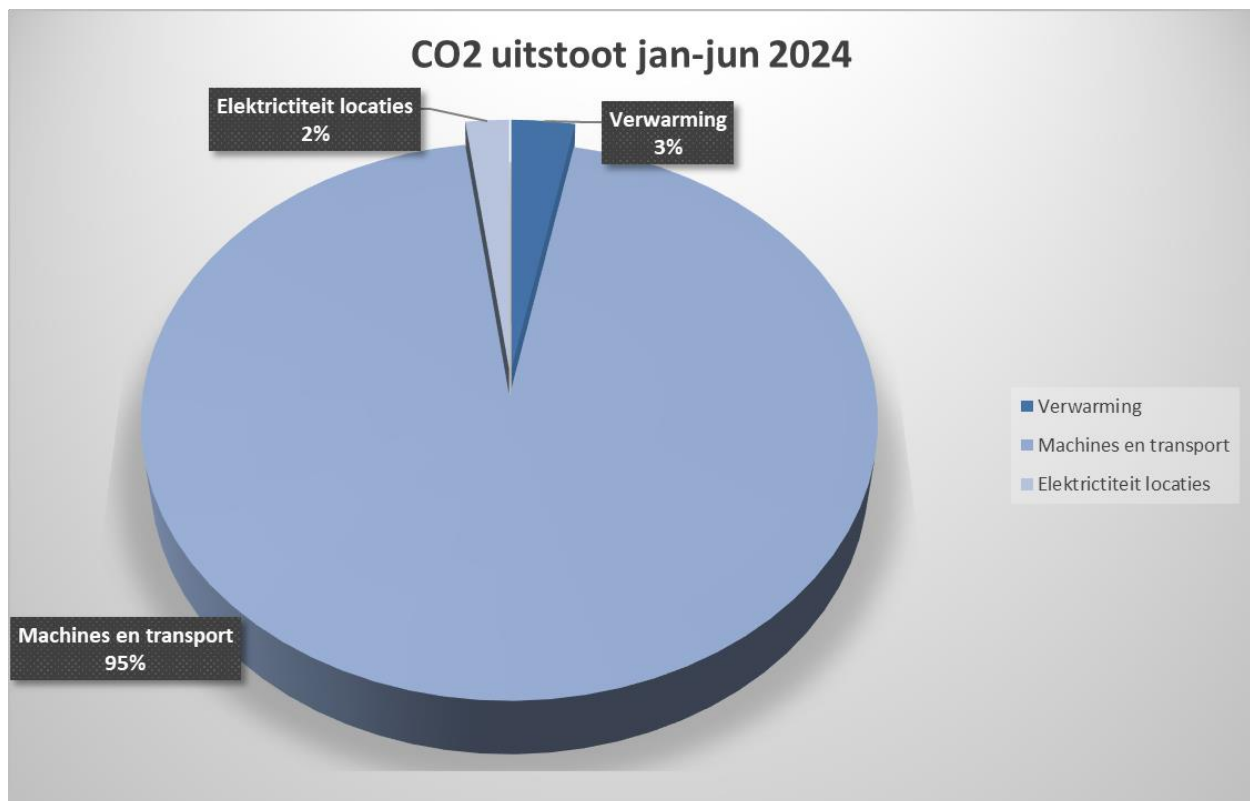
Voet Verhuur heeft in de eerste helft van 2024 in scope 1 en 2 in totaal ruim 132,5 ton CO₂ uitgestoten. Deze emissies zijn vrijwel geheel het gevolg van de directe emissies in scope 1. Er is nauwelijks uitstoot in scope 2.

Scope 1 Circa 129,49 ton CO ₂ uitstoot	Scope 2 3,06 ton CO ₂ uitstoot	Scope 3 Vaststellen over volledig jaar
---	---	--

Voor de gespecificeerde berekeningen van scope 1 en 2 verwijzen wij u naar paragraaf 1.3.4. Gerelateerd aan onze omzet en aantal medewerkers (FTE) komt dit voor het eerste half jaar neer op:

Per omgezette euro 14,0 gram CO ₂	Per FTE 6,9 ton per FTE
--	-----------------------------------

1.3.2 Onderverdeling uitstoot



1.3.3 Analyse van verbruik

Het CO₂ verbruik wordt voornamelijk beïnvloed door het vervoer per vrachtwagen. Dit valt te verklaren uit het feit dat Voet Verhuur een landelijk opererend bedrijf is, waarbij de goederen en de medewerkers naar de projectlocaties moeten rijden.

1.3.4 Onzekerheden in de resultaten

Voor het kwantificeren van de CO2 uitstoot is voor verschillende type emissies de methode met de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl gebruikt, zoals in paragraaf 1.2.3 Conversiefactoren omschreven.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark, de machines en andere middelen zijn voornamelijk gebaseerd op facturen van Lukoil Netherlands (brandstoffen) en de rapportage van het interne gebruik van de laadpassen (druppels).

Het elektra- en gasverbruik voor de locaties aan de Plantijnweg en Gutenbergweg in Culemborg is gebaseerd op facturen en jaaroverzichten van Vattenfall. Voor de locatie in Doetinchem is het elektriciteitsverbruik berekend op basis van het gemiddelde verbruik over de 7 beschikbare maanden.

Op de bovenverdieping van het (kantoor)pand aan de Plantijnweg 4 in Culemborg woont een huurder. Voet heeft geen aparte meters voor het elektriciteitsverbruik. Het totale aantal kWh is daardoor hoger dan het daadwerkelijke verbruik van Voet. Er wordt echter geschat dat het elektriciteitsverbruik van Voet in ieder geval hoger is dan dat van de huurder.

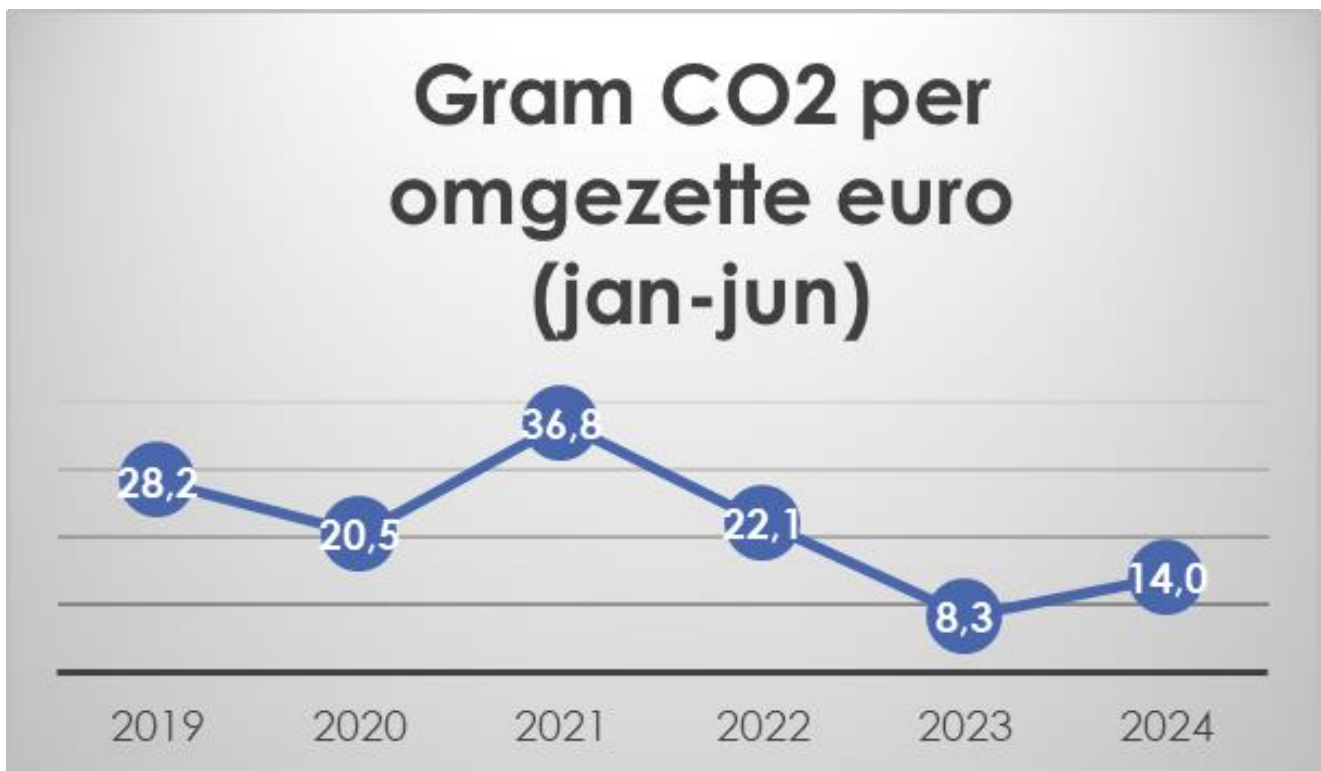
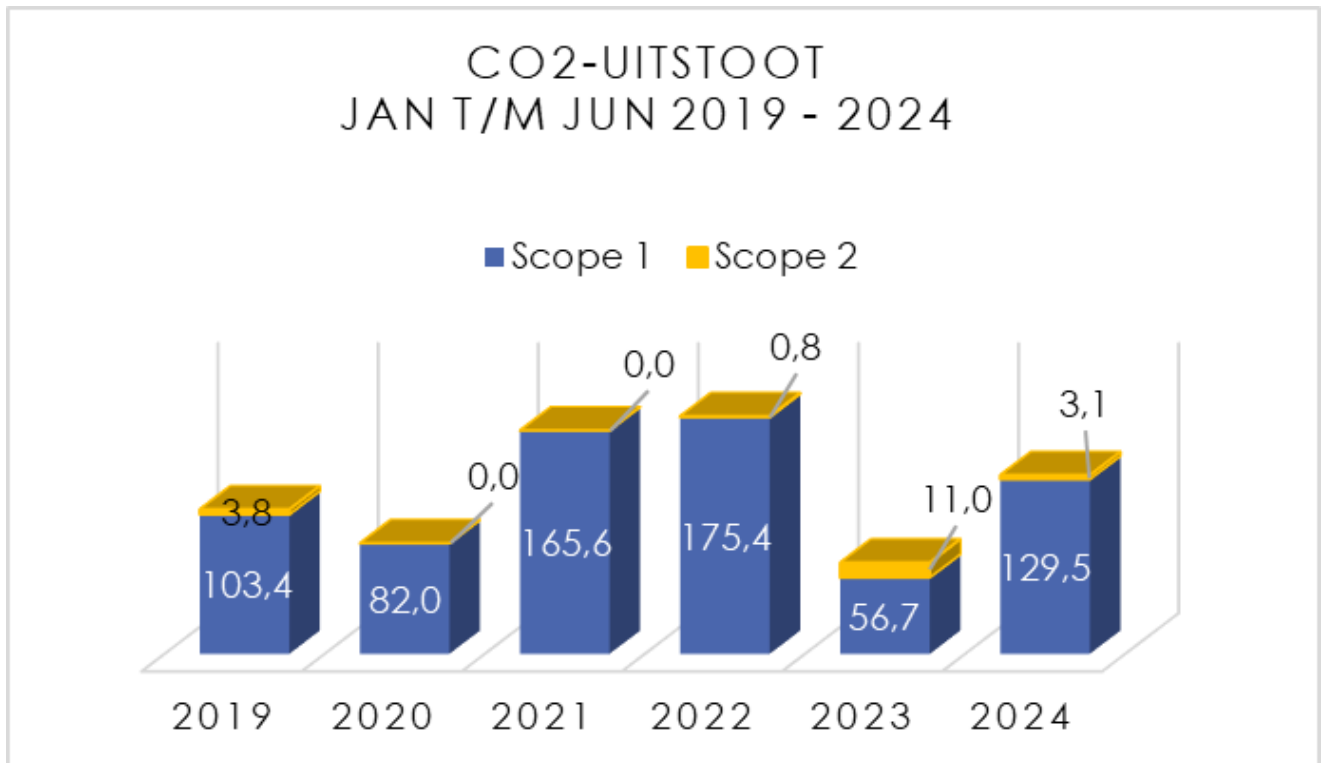
De CO2-emissies in Scope 3 worden aan het einde van elk jaar berekend.

1.3.5 CO2 footprint scope 1 en 2

CO ₂ Footprint VOET VERHUUR B.V. 2024 (jan-jun)													
Scope	Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	eenheid	Hoeveelheden	Bron	Opmerkingen	emissiefactor	totaal CO ₂	Totaal per scope	Samenvatting		
Scope 1	Fuel Used	Verwarming	bedrijf	NM3 gas	1.900	Inschatting obv 2023	Afrekening	2,134 Kg CO ₂ / NM3 brandstof	4,05	129,49	Verwarming	4,05	
			Transport	Diesel (TRAXX)	liter	30.150	brandstofadmin		3,256 Kg CO ₂ / liter brandstof		98,17		
				Diesel (GTL)	liter	0	brandstofadmin		3,268 Kg CO ₂ / liter brandstof		0,00		
		Stoomcleaner / heftruck	HVO	liter	38.826	brandstofadmin		0,347 Kg CO ₂ / liter brandstof	13,47				
									0,00				
			Diesel (TRAXX)	liter	1.238	brandstofadmin		3,256 Kg CO ₂ / liter brandstof	4,03				
		Testdraaien	Diesel (GTL)	liter	0	brandstofadmin		3,268 Kg CO ₂ / liter brandstof	0,00				
			HVO	liter	1.917	brandstofadmin		0,347 Kg CO ₂ / liter brandstof	0,67				
			Diesel (TRAXX)	liter	896	brandstofadmin		3,256 Kg CO ₂ / liter brandstof	2,92				
		Diversen	Diesel (GTL)	liter	11	brandstofadmin		3,268 Kg CO ₂ / liter brandstof	0,04				
			HVO	liter	1.638	brandstofadmin		0,347 Kg CO ₂ / liter brandstof	0,57				
			Diesel (TRAXX)	liter	1.250	brandstofadmin		3,256 Kg CO ₂ / liter brandstof	4,07				
			Diesel (GTL)	liter	0	brandstofadmin		3,268 Kg CO ₂ / liter brandstof	0,00				
	HVO	liter	4.339	brandstofadmin		0,347 Kg CO ₂ / liter brandstof	1,51						
	Business car travel		Diesel	liter	0	Facturen		3,256 Kg CO ₂ / liter brandstof	0,00				
	Personal Car Business travel	gedeelteerde kilometers		kilometers	0			0,193 Kg CO ₂ / Km	0,00				
		Oplaadpunten derden	elektrische auto's	kWh			Net zeker of dit groen is, dus als stroom (onbekend)genoteerd						
	Elektraverbruik auto's (grjs)			kWh	2.561	Berekening		0,109 Kg CO ₂ / kWh	0,28				
	Elektraverbruik auto's (groen)	Oplaadpunten derden	elektrische auto's	kWh		Facturen	Groen	0,00 Kg CO ₂ / kWh	0,00				
	Electricity purchased Plantijnweg	Elektriciteit	bedrijf	Kg Co2	1.402	Aanname obv jaaravr. 2023	Groen	0,00 Volgens factuur	1,41				
	Electricity purchased Gutenbergweg	Elektriciteit	bedrijf	Kg Co2	0	Factuur	Groen EU wind	0,00 Volgens factuur	0,00				
	Electricity purchased Doetinchem	Elektriciteit	bedrijf	Kg Co2	1.374	Aanname obv 7 mnd 2024	Groen	0,00 Volgens factuur	1,37		Elektriciteit brates	2,78	
TOTAAL									132,5 ton CO₂				

1.3.6 Schematische overzichten

Als we de resultaten van dit semester samen met de resultaten van de eerste semesters van de voorgaande jaren en de doelstelling voor de komende jaren in een grafiek weergeven, zien we het volgende:



Ton CO2 per ingezette FTE (jan-jun)



2. CO₂-reductieplan | Doelstellingen

2.1 INLEIDING

Duurzaam ondernemen streven we na door aandacht te geven aan de middelen die we gebruiken bij onze processen. Door o.a. het materieel aan de laatste eisen te laten voldoen, door selectie en inkoop van duurzame materialen en het stimuleren van opdrachtgevers in het toepassen van duurzame oplossingen en materialen.

Het reductiebeleid wordt periodiek geëvalueerd en waar nodig aangepast of aangevuld tijdens de uitvoering in de komende jaren. De mate van besparing die kan worden gerealiseerd, is sterk afhankelijk van de locatie van de projecten, aangezien deze invloed hebben op het brandstofverbruik en de weersomstandigheden die het interne energieverbruik kunnen beïnvloeden. Daarnaast streven wij ernaar om onze opdrachtgevers te motiveren het gebruik van de meest duurzame oplossingen te omarmen. Hierbij erkennen we echter dat de organisatie niet onbeperkte invloed heeft op hun keuzes. Alle wijzigingen worden zorgvuldig vastgelegd en geborgd door middel van versiebeheer, zodat de voortgang en effecten continu kunnen worden gevolgd en geoptimaliseerd.

2.2 DOELSTELLINGEN

Scope 1:

Reductie brandstofgebruik.

Scope 2:

Reductie elektriciteitsverbruik.

Scope 3:

Het bedrijf zal haar invloed gebruiken om derden te stimuleren in het gebruik van duurzame energie.

Bovenstaande doelstellingen worden doorgevoerd op deze projecten.

2024 Doelstelling 1

Jaarlijks 5% relatieve CO₂-reductie in scope 1 en 2 t.o.v. het voorgaande jaar

Nog niet vast te stellen

2024 Doelstelling 2

Binnen scope 1 vervangen / aanschaffen van transportmiddelen voor duurzame alternatieven vanaf 2024

Behaald

2024 Doelstelling 3

10% van de transportwerkzaamheden zal uitgevoerd worden d.m.v. een elektrische vrachtwagen (scope 1)
Niet behaald

2024 Doelstelling 4

Binnen scope 2 een co₂ reductie realiseren van 25% op energieverbruik (externe laadsessies uitgesloten)

Behaald

2024 Doelstelling 5

Binnen scope 3 een jaarlijkse toename van 10% op verkoop groene energie bij emissie loze projecten.

Nog niet vast te stellen

2024 Doelstelling 6

Jaarlijks 1% relatieve CO₂-reductie t.o.v. het voorgaande jaar (Scope 1,2 en 3)

Niet behaald

2024 Doelstelling 7

20% van de netovernames zijn co₂ neutraal in 2025 (Scope 3)

Nog niet vast te stellen

2024 Doelstelling 8

Alle bedrijfspanden zijn gas loos per 2025.

Nog niet vast te stellen

Doelstelling 1 is nog niet vast te stellen over de eerste helft van 2024. Verdere gegevens en resultaten moeten worden verzameld om deze doelstelling te evalueren.

Doelstelling 2 is wel behaald dankzij de aanschaf van een elektrische VW Buzz, wat heeft bijgedragen aan de verduurzaming van ons wagenpark.

Doelstelling 3 is niet behaald omdat er nog geen elektrische vrachtwagen aanwezig is. We verwachten dat in 2025 een elektrische vrachtwagen wordt geleverd, wat de doelstelling in de toekomst haalbaar maakt.

Doelstelling 4 is wel behaald door de implementatie van een "groen" contract op de locatie Gutenbergweg in Culemborg, wat heeft geleid tot een aanzienlijke verlaging van de CO₂-uitstoot.

Doelstelling 5 is nog niet vast te stellen over de eerste helft van 2024. Verdere gegevens en resultaten moeten worden verzameld om deze doelstelling te evalueren.

Doelstelling 6 is niet behaald omdat de verduurzamingsmaatregelen, zoals de inzet van energiezuinigere voertuigen en het verminderen van energieverbruik, nog niet de verwachte resultaten hebben opgeleverd of nog niet volledig zijn geïmplementeerd.

Doelstelling 7 is nog niet vast te stellen over de eerste helft van 2024. De verwachting is dat de doelstelling in 2025 haalbaar zal zijn, mede door de aanschaf van vier accupakketten die de verduurzaming verder ondersteunen.

Doelstelling 8 is nog niet vast te stellen over de eerste helft van 2024. In 2025 wordt de oplevering van ons nieuwe pand op de Plantijnweg in Culemborg verwacht. Dit nieuwe pand zal volledig gasloos zijn en voorzien van zonnepanelen en windmolens, wat een belangrijke stap is in het realiseren van onze duurzaamheidsdoelen.

2.3 MAATREGELEN / PLAN VAN AANPAK

In onderstaand overzicht worden de reductiemaatregelen benoemd om de in 2.2 genoemde reductiedoelstellingen te realiseren.

Er zijn naar aanleiding hiervan geen technische energiezuinige verbeteringen gepland waardoor een CO₂ reductie kan worden behaald. Nieuwe technieken worden continue gemonitord aan de hand van vakliteratuur en gedocumenteerd zodat bij toekomstige aanschaffingen/vervanging rekening wordt gehouden met de CO₂ uitstoot.

Om de reductiedoelstellingen te behalen hebben wij zogenaamde KPI's (Kritieke Prestatie Indicator) vastgesteld om voortgang te kunnen monitoren.

2.3.1 Maatregelen – Scope 1

Maatregel	Actie	KPI	CO ₂ -reductie	Streefdatum	Middelen	Verantwoordelijke
Brandstofverbruik inzichtelijk maken	<ol style="list-style-type: none"> Per middel aantal kilometers / draaiuren en gebruikte liters brandstof registreren Indien mogelijk en nodig: bijsturen Gebruik van druppels en vastleggen getankte brandstof per middel 	Brandstofgebruik middelen	0,25%	Continu (2026)	Tijd en kennis	Directie / KAM-functionaris
Schonere diesel gebruiken	<ol style="list-style-type: none"> Gebruik van HVO100 voor eigen transport 	Voldoende HVO inkopen	78%	Continu	Kennis en budget	Directie
Voorlichting medewerkers	<ol style="list-style-type: none"> Toolbox meeting opstellen Toolbox meeting uitvoeren 	Brandstofgebruik voertuigen, gedrag medewerkers	0,25%	Toolbox 2x per jaar	Tijd en kennis	Directie / KAM-functionaris Medewerkers
Bij vervanging kiezen voor zuinig(er) materieel/materiaal	<ol style="list-style-type: none"> Onderzoeken welk materieel/materiaal vervangen moet worden Onderzoek naar alternatieven Ter vervanging alleen zuinig materieel/materiaal aanschaffen 	Brandstofverbruik voertuigen en materiaal	1%	Continu (2026)	Tijd en budget	Directie

2.3.2 Maatregelen – Scope 2

Maatregel	Actie	KPI	CO ₂ -reductie	Streefdatum	Middelen	Verantwoordelijke
Verhogen bewustwording kantoorpersoneel	<ol style="list-style-type: none"> Tips verzamelen Frequentie bepalen Instructie geven 	Gedrag medewerkers	0%	Continu (2026)	Tijd en kennis	Directie / KAM-functionaris
Groene laadlocaties	Onderzoeken waar wij "groen" kunnen laden	Geen	Geen	Continu (2026)	Tijd en kennis	Directie
Groene contracten afsluiten / behouden	Energieleveranciers benaderen / online checken	Geen	Geen	Continu (2026)	Tijd en kennis	Directie

2.3.3 Maatregelen – Scope 3

Door steeds meer duurzame oplossingen te bieden aan (potentiële) opdrachtgevers probeert het bedrijf om hen te stimuleren te kiezen voor middelen die minder CO₂ produceren. Voorbeelden hiervan zijn:

- Aggregaten voorzien van batterij (die geladen wordt met groene stroom)
- Stroomvoorzieningen die zelf voorzien zijn van zonne- of wind collectoren
- Aanbieden van duurzamere brandstoffen zoals HVO

2.3.4 Projecten met gunningsvoordeel

Voet Verhuur heeft geen projecten met gunningsvoordeel gehad.

2.4 BETROKKENHEID IN DE CO₂-REDUCTIEKETEN

Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.

Zo nemen directieleden actief deel aan branchebrede overlegvormen waarbij ook andere branches en overheden betrokken zijn. Een voorbeeld hiervan is Verhurend Nederland, dat bedrijven aanmoedigt om CO₂-reductiedoelen te stellen en te rapporteren over hun emissies.

2.5 ENERGIEMEETPLAN

Belangrijk onderdeel van het CO₂ reductiebeleid is het energie meetplan, als één van de eisen uit een energie management actieplan conform ISO 50001 (zie 3.B.2. Energiemanagement-actieplan). In dit energie meetplan is vastgelegd hoe doelstellingen die we hebben geformuleerd bewaakt worden, namelijk door de jaarlijkse vaststelling van de CO₂ footprint. Daarnaast houden we via monitoring op KPI's de voortgang en maatregelen bij.

Voor jaarlijkse vaststelling van onze CO₂ footprint is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen belangrijk, hiervoor is onderstaand plan opgesteld. Weergegeven is wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

2.5.1 Brandstofgebruik

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe
Diesel / HVO wagenpark	Maandelijks	Administratie	Overzicht van leverancier
Diesel / HVO materiaal / machines	Maandelijks	Administratie	Overzicht van leverancier
Benzine materiaal / machines	Maandelijks	Administratie	Verzamelen van bonnen
Smeerolie	Maandelijks	Administratie	Overzicht leverancier
Aardgas	Halfjaarlijks	Administratie	Overzicht van leverancier

2.5.2 Elektriciteitsgebruik

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe
Elektriciteit	Halfjaarlijks	Administratie	Overzicht van leverancier

2.5.3 Zakelijke kilometers

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe
Zakelijke kilometers	Halfjaarlijks	Administratie	Overzicht van leverancier

2.6 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

2.6.1 Taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden CO₂ verantwoordelijke

Het CO₂-reductiebeleid binnen ons bedrijf valt onder de verantwoordelijkheid van de directie, terwijl de operationele uitvoering is toevertrouwd aan de KAM-functionaris, die hierover rapporteert aan de directie. Dit document beschrijft de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden die aan deze functie zijn gekoppeld.

2.6.2 Energiestromen

- Verantwoordelijk voor een up-to-date overzicht van alle energiestromen
- Taak om deze lijst te kwantificeren en bij te houden
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren

2.6.3 Doelstellingen

- Verantwoordelijk voor het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen
- Taak om bijbehorende taakstellingen uit te voeren
- Bevoegd om (deel) taken te delegeren

2.6.4 Ontwikkelingen

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van ontwikkelingen in de sector en de technologie die van invloed kan zijn op het bedrijf
- Taak om kennisdeling / informatievoorziening / toolbox meetings te organiseren
- Bevoegd om acties uit te zetten

2.6.5 Externe belanghebbenden

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van externe belanghebbenden
- Taak om dialoog te organiseren en analyseren
- Bevoegd om acties uit te zetten

2.6.6 Implementatie

- Verantwoordelijk voor algemene kennis en bewustzijn CO₂-reductiebeleid bij medewerkers
- Taak om middels het kwaliteitsmanagementsysteem het CO₂-reductieprogramma uit te voeren en te voorzien van continue verbetering
- Bevoegd om taken te delegeren en acties uit te zetten

3. CO₂-communicatieplan

3.1 INLEIDING

De communicatie van gegevens, doelstellingen en resultaten moet op een dusdanige wijze worden gecommuniceerd dat het bijdraagt aan de bewustwording (kennis), veranderingsbereidheid (houding) en vermindering (gedrag) in energieverbruik/ CO₂ emissies bij personeel, leveranciers, klanten en andere belanghebbenden. Tevens moet het inzicht geven aan de medewerkers, klanten, overheden en andere belangstellenden.

Het communicatieplan omvat alle communicatie activiteiten over de CO₂ prestaties van ons bedrijf en aantoonbaar gericht op alle medewerkers en de geïdentificeerde belanghebbenden. Hiertoe hebben wij verschillende doelgroepen onderscheiden.

Ons plan bevat:

- De boodschap per doelgroep
- De communicatie doelstellingen (in termen van bekendheid met de boodschap)
- Overzicht van de middelen
- Verantwoordelijken en uitvoerders
- Planning, waaronder de frequentie van communicatie activiteiten

3.2 INTERNE COMMUNICATIE

3.2.1 Doelstelling

Interne structurele communicatie moet minstens 2 maal per jaar plaatsvinden. Er is geen onderscheid in de communicatieboodschap naar de intern belanghebbenden.

3.2.2 Doelgroepen

Het is van belang dat het streven naar CO₂ reductie overal wordt uitgedragen, zowel intern als extern. CO₂ reductie zal niet alleen binnen het bedrijf behaald moeten worden, maar dient binnen de gehele keten te worden bereikt. Alleen op deze manier kan een optimale reductie in uitstoot behaald worden.

De voornaamste interne belanghebbenden zijn de eigen medewerkers.

3.2.3 Middelen

- Website van Voet Verhuur

Op de website wordt een dynamische pagina ingericht die informeert over het CO₂ reductiesysteem. Op deze site bevindt zich actuele informatie over:

- Ons CO₂-reductiebeleid
- Onze CO₂ footprint
- Onze CO₂ reductiedoelstellingen / maatregelen, en de voortgang hierin
- Ons energimanagement plan (3B.2)
- Alle externe communicatie aangaande CO₂-reductie
- Acties en initiatieven op het gebied van CO₂ reductie waarin wij deelnemer zijn
- Een kopie van ons meest recente CO₂ bewust certificaat

3.2.4 Actieplan

Onderwerp	Communicatiemiddel	Frequentie	Verantwoordelijke
CO ₂ footprint	Toolbox meeting Website Voet Verhuur	2x per jaar	KAM-functionaris
CO ₂ reductiebeleid	Toolbox meeting Website Voet Verhuur	2x per jaar	KAM-functionaris
Mogelijkheden voor individuele bijdrage	Informeel gesprekken	Doorlopend	KAM-functionaris

3.3 EXTERNE COMMUNICATIE

3.3.1 Doelstelling

Externe structurele communicatie moet minstens 2 maal per jaar plaatsvinden.

3.3.2 Doelgroepen

Het is van belang dat het streven naar CO₂ reductie overal wordt uitgedragen, zowel intern als extern. CO₂ reductie zal niet alleen binnen het bedrijf behaald moeten worden, maar dient binnen de gehele keten te worden bereikt. Alleen op deze manier kan een optimale reductie in uitstoot behaald worden.

De voornaamste externe belanghebbenden zijn: Publieke opdrachtgevers (overheden), private opdrachtgevers, leveranciers grondstoffen en/of diensten, onderaannemers, collega bedrijven en brancheorganisaties.

3.3.3 Middelen

- Website van Voet Verhuur
- Website Verhurend Nederland
- Informeel overleg met belanghebbenden

Op onze website zijn onder andere de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ons CO₂-reductiebeleid
- Onze CO₂ footprint
- Onze CO₂ reductiedoelstellingen / maatregelen, en de voortgang hierin
- Ons energiemangement plan (3B.2)
- Alle externe communicatie aangaande CO₂-reductie
- Acties en initiatieven op het gebied van CO₂ reductie waarin wij deelnemer zijn
- Een kopie van ons meest recente CO₂ bewust certificaat
- Onze Ketenanalyses

3.3.4 Actieplan

Onderwerp	Communicatiemiddel	Frequentie	Verantwoordelijke
CO ₂ footprint	Website Voet Verhuur	2x per jaar	KAM-functionaris

CO ₂ reductiebeleid	Website Voet Verhuur	2x per jaar	KAM-functionaris
Mogelijkheden voor individuele bijdrage	Informeel gesprekken	Doorlopend	KAM-functionaris

3.4 VERANTWOORDELIJKHEDEN

De directie is eindverantwoordelijk voor de communicatieresultaten. De uitvoering van de communicatiemiddelen worden getoetst door de aangewezen verantwoordelijke, de KAM-functionaris.

De KAM coördinator kan voorstellen doen voor de interne en externe communicatie waarna de directie deze beoordeelt:

- Bijhouden website
- Samenstellen en versturen nieuwsbrief intern & extern
- Bewaken continuïteit in communicatie
- Bewaken continue bewustzijn en kennis intern
- Goedkeuren van interne en externe communicatie

3.5 KRUISTABEL ISO 14064

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

ISO 14064-1 § 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	1
B	Verantwoordelijke persoon	1
C	Verslagperiode	1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	1
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	1 en 3
F	Directe CO2-emissies, andere emissies naar keuze	3
G	Beschrijving relevante biogene CO2-emissies en -verwijderingen	3
H	Directe GHG verwijderingen	3
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3
J	Indirecte GHG emissies	3
K	Basisjaar en Referentiejaar	1
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	1
M	Kwantificeringsmethoden	3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3
Q	Beschrijving onzekerheden	3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	1
S	Statement mbt. eventuele verificatie	1
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3