



CO₂ rapportage geheel 2024

**Voet Verhuur B.V.
Plantijnweg 4
4104 BB Culemborg**

2024
Hele jaar
Versie 1.0

Rick Voet
Directeur

Marco Nauta
KAM-functionaris

In samenwerking met:

Bjorn Tijssen
Van Mun Advies en Opleidingen
Landweerstraat-Zuid 109A
5349 AK Oss

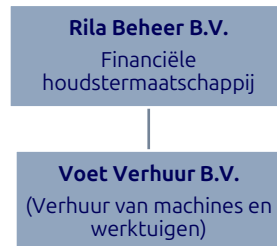
Inhoudsopgave

1. CO₂-EMISSIONSINVENTARISATIE	3
1.1 INLEIDING	3
1.1.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
1.1.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN	4
1.1.3 BASISJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE	4
1.1.4 BEPALING BEDRIJFSGROOTTE	4
1.2 AFBAKENING	5
1.2.1 ORGANISATIEGRENZEN	5
1.2.2 OPERATIONELE GRENZEN	5
1.2.3 CONVERSIEFACTOREN	6
1.2.4 BEPALING 'KOPLOPER', 'MIDDENMOTER' OF 'ACHTERBLIJVER'	6
1.3 RESULTATEN	7
1.3.1 CO ₂ EMISSIES / SCOPE 1, 2 EN 3	7
1.3.2 ONDERVERDELING UITSTOOT	7
1.3.3 ANALYSE VAN VERBRUIK	7
1.3.4 ONZEKERHEDEN IN DE RESULTATEN	9
1.3.5 CO ₂ FOOTPRINT SCOPE 1 EN 2	9
1.3.6 SCHEMATISCHE OVERZICHTEN	10
2. CO₂-REDUCTIEPLAN DOELSTELLINGEN	11
2.1 INLEIDING	11
2.2 DOELSTELLINGEN	11
2.3 MAATREGELEN / PLAN VAN AANPAK	12
2.3.1 MAATREGELEN – SCOPE 1	12
2.3.2 MAATREGELEN – SCOPE 2	13
2.3.3 MAATREGELEN – SCOPE 3	13
2.3.4 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	13
2.4 BETROKKENHEID IN DE CO ₂ -REDUCTIEKETEN	13
2.5 ENERGIEMEETPLAN	13
2.5.1 BRANDSTOFGEBRUIK	13
2.5.2 ELEKTRICITEITSGEBRUIK	14
2.5.3 ZAKELIJKE KILOMETERS	14
2.6 CO ₂ VERANTWOORDELIJKE	14
2.6.1 TAKEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN, BEVOEGDHEDEN CO ₂ VERANTWOORDELIJKE	14
2.6.2 ENERGIESTROMEN	14
2.6.3 DOELSTELLINGEN	14
2.6.4 ONTWIKKELINGEN	14
2.6.5 EXTERNE BELANGHEBBENDEN	14
2.6.6 IMPLEMENTATIE	15
3. CO₂-COMMUNICATIEPLAN	15
3.1 INLEIDING	15
3.2 INTERNE COMMUNICATIE	15
3.2.1 DOELSTELLING	15
3.2.2 DOELGROEPEN	15
3.2.3 MIDDELEN	16
3.2.4 ACTIEPLAN	16
3.3 EXTERNE COMMUNICATIE	16
3.3.1 DOELSTELLING	16
3.3.2 DOELGROEPEN	16
3.3.3 MIDDELEN	17
3.3.4 ACTIEPLAN	17
3.4 VERANTWOORDELIJKHEDEN	17
3.5 KRUISTABEL ISO 14064	18

1. CO₂-emissieinventarisatie

1.1 INLEIDING

Voet Verhuur B.V. heeft geen dochterondernemingen. De organisatie wordt volledig bestuurd door de financiële houdstermaatschappij Rila Beheer B.V. te Beesd.



De kernactiviteiten bestaan uit:

- Een totaaloplossing bieden op het gebied van noodstroom.
- Het realiseren van een synchrone netovername, zoals op verschillende manieren heen en terug synchroon overnemen.
- Het leveren van goede service met schone en betrouwbare producten.

Het bedrijf beschikt tevens over een werkplaats, opslagruimte en wasplaats.

Als bedrijf is Voet Verhuur zich bewust van haar klimaatimpact en heeft daarom behoefte om inzicht te hebben in de eigen CO₂ footprint. In de loop van 2018 is daarom gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van onze CO₂ emissies. Bovendien zijn de gegevens over de kalenderjaren 2016 en 2017 gerecupereerd. Tot circa halverwege 2018 zijn enkele gegevens gebaseerd op schattingen. Met de systematische en structurele inventarisatie van de CO₂ emissies heeft de organisatie de kans om de uitstoot nauwlettend te kunnen monitoren en in te sturen op maatregelen om de CO₂ emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen.

In dit rapport wordt de CO₂ footprint over de eerste helft van 2024 besproken. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen (zogenoemde GHG emissies). Daarnaast geeft ze inzicht in de herkomst van deze emissies door een onderverdeling te maken naar de verschillende bedrijfsonderdelen en naar directe en indirecte broeikasgasemissies.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1. uit de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1. In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm.

1.1.1 Beschrijving van de organisatie

Voet Verhuur B.V. is een allround verhuurbedrijf gevestigd in Culemborg dat centraal in Nederland ligt. Het bedrijf is door de Heer J. B. Voet opgericht in en is gespecialiseerd in de volgende onderdelen:

- Een totaaloplossing bieden op het gebied van noodstroom.
- Het realiseren van een synchrone netovername, zoals op verschillende manieren heen en terug synchroon overnemen.
- Het leveren van goede service met schone en betrouwbare producten.

Tevens maakt het bedrijf gebruik van de handelsnamen 'Voet Energy Solutions' en 'Voet Aggregatenverhuur'. Voor de leesbaarheid van de rapportage, wordt Voet Verhuur B.V. vervangen door 'Voet Verhuur'.

1.1.2 Verantwoordelijkheden

De directie is verantwoordelijk voor het CO₂-reductiebeleid en wordt daarbij ondersteund door de KAM-functionaris en administratief medewerker(s). De verantwoordelijke persoon binnen Voet met betrekking tot de CO₂ Prestatieladder is de KAM-functionaris. De verantwoordelijkheden zijn vastgelegd binnen het KAM-handboek.

De KAM-functionaris is daarmee verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens.

De directie is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO₂-Prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

1.1.3 Basisjaar en rapportageperiode

Als basisjaar is in eerste instantie gekozen voor 2017 echter door voortschrijdend inzicht en betere rapportage van de cijfers stellen we het nieuwe basisjaar op 2024.

De rapportageperiode van dit rapport loopt over het gehele jaar 2024.

1.1.4 Bepaling bedrijfsgrootte

Voet Verhuur is een klein bedrijf volgens de drempelwaarden CO₂-uitstoot scope 1 en 2 (ton/jaar).

	Diensten	Werken/leveringen		Uitsluitingen eisen
	Kantoren en bedrijfsruimten	Kantoren en bedrijfsruimten	Bouwplaatsen en productielocaties	
klein	≤500	≤ 500	≤ 2.000	5A, 4C, 5C, 4D en 5D
middelgroot	≤2.500	≤ 2.500	≤ 10.000	4C, 4D en 5D
groot	>2.500	> 2.500	> 10.000	

1.2 AFBAKENING

Dit rapport is gebaseerd op de methode van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1). De CO₂-Prestatieladder borduurt voort op het GHG (Greenhouse Gas Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen.

1.2.1 Organisatiegrenzen

Bij het vaststellen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten die onder de regie van Voet Verhuur vallen, meegenomen in de CO₂-inventarisatie. Voor deze bepaling is de 'operational control methode' gehanteerd, conform het GHG-protocol. Daarnaast maakt het bedrijf gebruik van de handelsnamen 'Voet Energy Solutions' en 'Voet Aggregatenverhuur'. Alle activiteiten die onder deze handelsnamen worden uitgevoerd, worden aangemerkt als activiteiten van Voet Verhuur B.V.

1.2.2 Operationele grenzen

Om de scope af te bakenen, is de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder (versie 3) gehanteerd.

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen drie emissiebronnen, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen kunnen worden onderverdeeld in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

- Scope 1** De directe emissies die ontstaan door de eigen organisatie, waaronder het verbruik van aardgas, het gebruik van smeermiddelen, de verbranding van brandstoffen in mobiele werktuigen en machines, en de emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.
- Scope 2** De indirecte emissies die voortkomen uit de opwekking van elektriciteit die door de organisatie wordt verbruikt.
- Scope 3** Overige indirecte emissies die het gevolg zijn van activiteiten van het bedrijf, maar afkomstig zijn van bronnen die niet eigendom zijn van het bedrijf en ook niet door het bedrijf worden beheerd, zoals woon-werkverkeer en de productie van ingekochte materialen.

Voor Voet Verhuur zijn de scopes als volgt ingevuld:

- Scope 1** *Voertuigen in eigendom*
Brandstofverbruik eigen wagenpark (diesel, HVO)

Brandstofverbruik
Brandstof voor verwarming van het kantoor, (aardgas)
Brandstofverbruik overig materieel (diesel, HVO)

Smeeroliën
Smeeroliën voor onderhoud auto's, machines etc.

- Scope 2** *Elektriciteitsverbruik*
Indirecte emissie van ingekochte elektra op de vestigingslocaties en zakelijke auto's

- Scope 3** *Indirecte emissies*
Dit betreft met name het verbruik van onze klanten van de door ons geleverde machines, aggregaten en dergelijke, transport door derden, ingekochte goederen en diensten, de kosten van de dienstverlening, en het woon-werkverkeer van onze medewerkers.

Zakelijke kilometers met privé-voertuigen
Er wordt niet gereden met privé voertuigen. Zij komen daardoor niet tot uiting in deze footprint.

Zakelijke vliegtuigkilometers

In dit jaar zijn er geen zakelijke vliegtuigkilometers afgelegd. Ook zij komen daardoor niet tot uiting in deze footprint.

1.2.3 Conversiefactoren

Voor de CO₂-uitstootinventarisatie zijn de conversiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gebruikt. Aangezien het gaat om zeer specifieke conversiefactoren op nationaal niveau, zijn deze factoren bijzonder geschikt voor het omrekenen van broeikasgasactiviteiten naar de bijbehorende CO₂-emissie. Alle gebruikte conversiefactoren zijn opgenomen in de tabellen hieronder, in de kolommen 'conversiefactor' of 'emissiefactor'. De website is geraadpleegd in januari 2025 voor de factoren die van toepassing zijn op het jaar 2024.

1.2.4 Bepaling 'Koploper', 'Middenmoter' of 'Achterblijver'

Wij realiseren ons dat we zeker geen koploper zijn in vergelijking met onze sectorgenoten. Ondanks dat we op vele vlakken de algemene ontwikkelingen volgen, beschouwen wij onszelf als een *middenmoter* met duidelijke ambities. Om deze ambities verder uit te breiden, zijn wij aangesloten bij Verhurend Nederland. Door deze samenwerking kunnen zij ons informeren en ondersteunen op het gebied van duurzaamheid, zodat we onze inspanningen kunnen vergroten en bijdragen aan een duurzamere toekomst voor onze sector.

1.3 RESULTATEN

1.3.1 CO₂ emissies / Scope 1, 2 en 3

Voet Verhuur heeft in heel 2024 in scope 1 en 2 in totaal ruim 356.7 ton CO₂ uitgestoten.

Scope 1
Circa 346.85 ton CO₂ uitstoot

Scope 2
9.88 ton CO₂ uitstoot

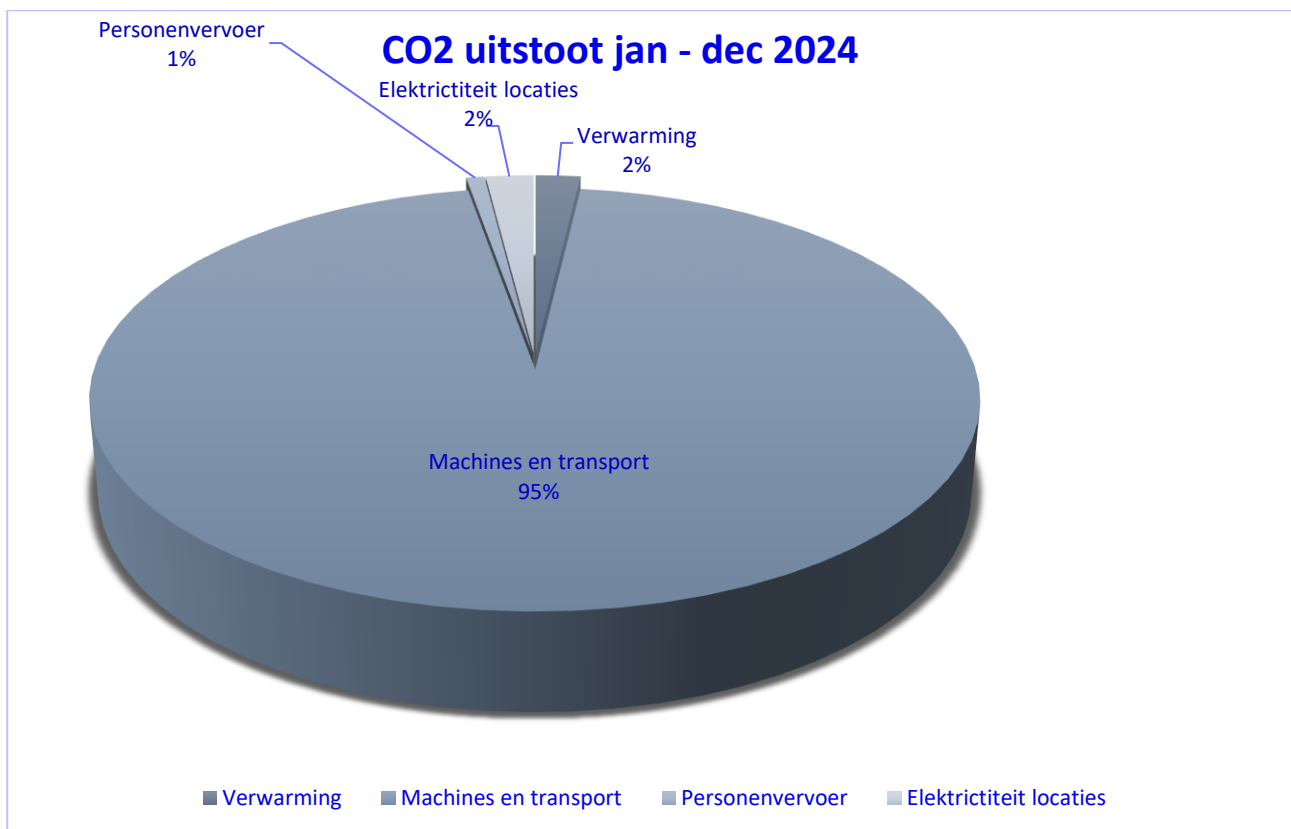
Scope 3
12552.4 ton CO₂ uitstoot

Voor de gespecificeerde berekeningen van scope 1 en 2 verwijzen wij u naar paragraaf 1.3.4. Gerelateerd aan onze omzet en aantal medewerkers (FTE) komt dit voor het gehele jaar neer op:

Per omgezette euro
16.6 gram CO₂

Per FTE
14.1 ton per FTE

1.3.2 Onderverdeling uitstoot



1.3.3 Analyse van verbruik

Scope 1 & 2

Het CO₂ verbruik wordt voornamelijk beïnvloed door het vervoer per vrachtwagen. Dit valt te verklaren uit het feit dat Voet Verhuur een landelijk opererend bedrijf is, waarbij de goederen en de medewerkers naar de projectlocaties moeten rijden.

Onderstaand de emissiecijfers in ton CO₂ uit scope 3 volgens PMC.

Downstream geleaste activa	10618.25
Transport intern door derden	211.96
Aangekochte goederen en diensten	1675.66
Gebruik van verkochte producten	21.51
Woon/werkverkeer	13,7
End of life verwerking van verkochte producten	0,0
Transport van aangekochte goederen	0,0
Dienstverlening	11.96
	12552.4

Onderstaand de uitwerking van de top 3 PMC.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	HVO, diesel, benzine en elektra verbruik door ons verhuurde machines door klanten	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ Te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ Te verwaarlozen	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ Te verwaarlozen	1
Aangekochte goederen en diensten	Machines en installaties	☒ Groot ☐ Middelgroot ☐ Klein ☐ Te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ Te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ Te verwaarlozen	2
Upstream transport en distributie	Transport door derden	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ Te verwaarlozen	☐ Groot ☒ Middelgroot ☐ Klein ☐ Te verwaarlozen	☐ Groot ☐ Middelgroot ☒ Klein ☐ Te verwaarlozen	3

Onderstaand de uitwerking van onze klanten met de meeste uitstoot, verdeeld over de drie PMC categorieën.

Leveranciers / onderaannemers	Percentage van ingekochte diensten	CO ₂ -bewust trede	CO ₂ -uitstoot in jaar (in ton CO ₂)	CO ₂ -uitstoot per medewerker (in ton CO ₂)	Opmerkingen
Bedrijf 1	34 %	5	3610.20	0.38	Brandstof en Energie gerelateerde activiteiten
Bedrijf 2	2 %	?	212.37	0.03	Brandstof en Energie gerelateerde activiteiten
Bedrijf 3	60 %	X	1005.39	X	Aangekochte goederen en diensten
Bedrijf 4	15 %	X	251.35	X	Aangekochte goederen en diensten

Bedrijf 5	37 %	X	78.42	X	Upstream transport en distributie
Bedrijf 6	26 %	X	55.10	X	Upstream transport en distributie

1.3.4 Onzekerheden in de resultaten

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is voor verschillende type emissies de methode met de emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl gebruikt, zoals in paragraaf 1.2.3 Conversiefactoren omschreven.

De meetgegevens van het brandstofverbruik van het eigen wagenpark, de machines en andere middelen zijn voornamelijk gebaseerd op facturen van Lukoil Netherlands (brandstoffen), Fulltank (brandstoffen) en de rapportage van het interne gebruik van de laadpassen (druppels).

Het elektra- en gasverbruik voor de locaties aan de Plantijnweg 4 en Gutenbergweg 10 in Culemborg is gebaseerd op facturen en jaaroverzichten van Vattenfall. Voor de locatie in Doetinchem is het elektriciteitsverbruik berekend op basis van het gemiddelde verbruik de beschikbare maanden.

Op de bovenverdieping van het (kantoor)pand aan de Plantijnweg 4 in Culemborg woont een huurder. Voet heeft geen aparte meters voor het elektriciteitsverbruik. Het totale aantal kWh is daardoor hoger dan het daadwerkelijke verbruik van Voet. Er wordt echter geschat dat het elektriciteitsverbruik van Voet in ieder geval hoger is dan dat van de huurder. De huurder zal per april 2025 verhuizen.

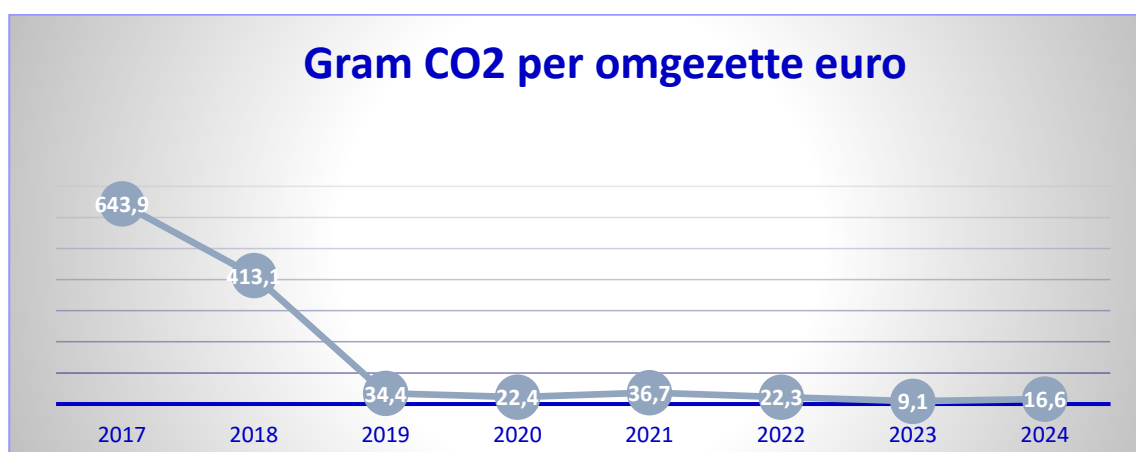
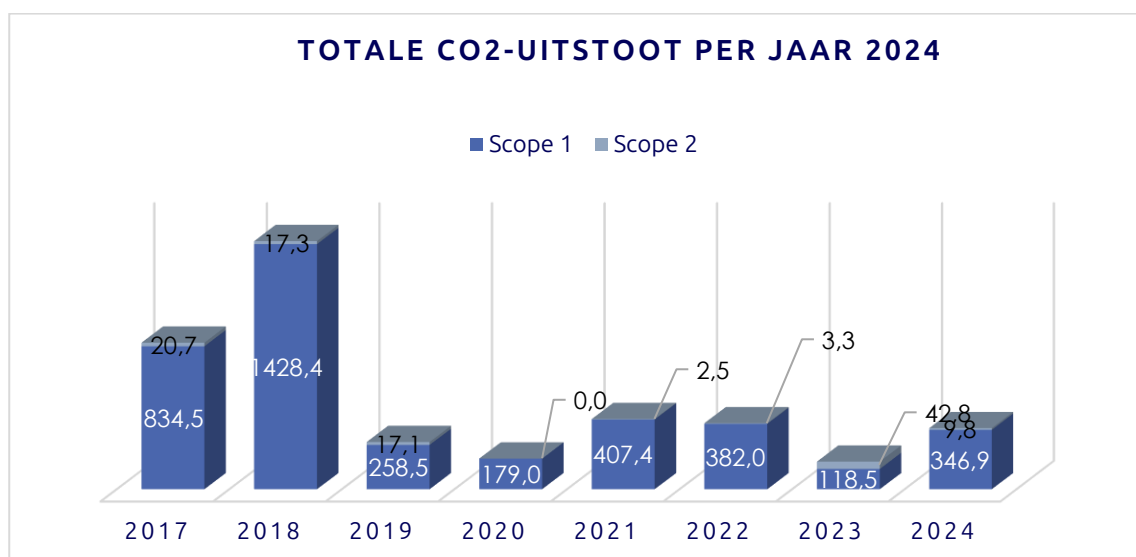
De CO₂-emissies in Scope 3 worden aan het einde van elk jaar berekend.

1.3.5 CO₂ footprint scope 1 en 2

CO ₂ Footprint VOET VERHUUR B.V. 2024 (jan-dec)																	
Scope	Categorie	Onderdeel	Extra gegevens	eenheid	Hoeveelheden	Bron	Opmerkingen	emissiefactor	totaal CO ₂	Totaal per scope	Samenvatting						
Scope 1	Fuel used	Verwarming	Bedrijf	NM3 gas	3.147	Afrekening	31-12-2023 / 27-12-2024	2,134	Kg CO ₂ / NM3 brandstof	6,72	346,85	Verwarming 6,72					
			Transport	Diesel (TRAXX)	liter	76.924		Brandstofadmin	3,468	Kg CO ₂ / liter brandstof			266,77				
				Diesel (GTL)	liter	0		Brandstofadmin	3,268	Kg CO ₂ / liter brandstof			0,00				
		HVO		liter	104.442	Brandstofadmin		0,347	Kg CO ₂ / liter brandstof	36,24							
		Stoomcleaner / heftruck	Diesel (TRAXX)	liter	2.885	Brandstofadmin		3,468	Kg CO ₂ / liter brandstof	10,01							
			Diesel (GTL)	liter	0	Brandstofadmin		3,268	Kg CO ₂ / liter brandstof	0,00							
			HVO	liter	3.413	Brandstofadmin		0,347	Kg CO ₂ / liter brandstof	1,18							
		Testdraaien	Diesel (TRAXX)	liter	5.188	Brandstofadmin		3,468	Kg CO ₂ / liter brandstof	17,99							
			Diesel (GTL)	liter	17	Brandstofadmin		3,268	Kg CO ₂ / liter brandstof	0,06							
			HVO	liter	3.208	Brandstofadmin		0,347	Kg CO ₂ / liter brandstof	1,11							
		Diversen	Diesel (TRAXX)	liter	1.487	Brandstofadmin		3,468	Kg CO ₂ / liter brandstof	5,16							
			Diesel (GTL)	liter	3	Brandstofadmin		3,268	Kg CO ₂ / liter brandstof	0,01							
			HVO	liter	4.619	Brandstofadmin		0,347	Kg CO ₂ / liter brandstof	1,60							
		Scope 2	Personal Car Business travel	Gedeclareerde kilometers		Kilometers		0					0,193	Kg CO2 / km	0,00	9,88	Personenvervoer 2,72
			Elektraverbruik auto's (grjs)	Opblaaspunt dorden	Electrische auto's	kWh		5072	Berekening	Grjze stroom			0,536	Kg CO2 / kWh	2,72		
			Electricity purchased Plantijnweg	Elektriciteit	Bedrijf	Kg CO ₂		25.866	Meterstanden jan-dec	Groen				Volgens factuur	0,00		
			Electricity purchased Gutenbergweg	Elektriciteit	Bedrijf	Kg CO ₂		0	Meterstanden jan-dec	Groen				Volgens factuur	0,00		
			Electricity purchased Doetinchem	Elektriciteit	Bedrijf	Kg CO ₂		13.354	Aanname obv mnd 2024	Grjze stroom			0,536	Volgens factuur	7,16		

1.3.6 Schematische overzichten

Als we de resultaten van dit jaar samen met de resultaten van de voorgaande jaren en de doelstelling voor de komende jaren in een grafiek weergeven, zien we het volgende:



2. CO₂-reductieplan | Doelstellingen

2.1 INLEIDING

Duurzaam ondernemen streven we na door aandacht te geven aan de middelen die we gebruiken bij onze processen. Door o.a. het materieel aan de laatste eisen te laten voldoen, door selectie en inkoop van duurzame materialen en het stimuleren van opdrachtgevers in het toepassen van duurzame oplossingen en materialen.

Het reductiebeleid wordt periodiek geëvalueerd en waar nodig aangepast of aangevuld tijdens de uitvoering in de komende jaren. De mate van besparing die kan worden gerealiseerd, is sterk afhankelijk van de locatie van de projecten, aangezien deze invloed hebben op het brandstofverbruik en de weersomstandigheden die het interne energieverbruik kunnen beïnvloeden. Daarnaast streven wij ernaar om onze opdrachtgevers te motiveren het gebruik van de meest duurzame oplossingen te omarmen. Hierbij erkennen we echter dat de organisatie niet onbeperkte invloed heeft op hun keuzes. Alle wijzigingen worden zorgvuldig vastgelegd en geborgd door middel van versiebeheer, zodat de voortgang en effecten continu kunnen worden gevolgd en geoptimaliseerd.

2.2 DOELSTELLINGEN

Scope 1:

Reductie brandstofgebruik.

Scope 2:

Reductie elektriciteitsverbruik.

Scope 3:

Het bedrijf zal haar invloed gebruiken om derden te stimuleren in het gebruik van duurzame energie.

Hoofddoelstellingen 2024

Doelstelling 1 : *Jaarlijks 5% CO₂-reductie in scope 1 en 2 t.o.v. het voorgaande jaar.*

- Dit is niet behaald, doordat er in 2024 bijna 60.000 liter diesel meer verbruikt is tijdens transport én de emissiefactor iets hoger is dan in 2023 hebben wij een beduidend hogere uitstoot. 356.7 ton CO₂ in 2024 t.o.v. 155.3 ton CO₂ in 2023. Dit is een stijging van 56.5%.

Doelstelling 2 : *Binnen scope 2 een CO₂ reductie realiseren van 25% in 2027 t.o.v. 2024 op energieverbruik.*

- Dit is nog niet vast te stellen.

Doelstelling 3 : *20% van de netovernames zijn CO₂ neutraal in 2025 (Scope 3).*

- Dit is nog niet vast te stellen over 2024. De verwachting is dat de doelstelling in 2025 haalbaar zal zijn, mede door de aanschaf van vier accupakketten die de verduurzaming verder ondersteunen.

Subdoelstellingen 2024

Doelstelling 1 : *Binnen scope 1 vervangen / aanschaffen van transportmiddelen voor duurzame alternatieven vanaf 2024*

- Dit is wel behaald dankzij de aanschaf van een elektrische VW Buzz, wat heeft bijgedragen aan de verduurzaming van ons wagenpark.

Doelstelling 2 : *10% van de transportwerkzaamheden in 2024 zal uitgevoerd worden d.m.v. een elektrische vrachtwagen (scope 1).*

- Dit is niet behaald omdat er nog geen elektrische vrachtwagen geleverd is. We verwachten dat in 2025 een elektrische vrachtwagen wordt geleverd, wat de doelstelling in de toekomst haalbaar maakt.

Doelstelling 3 : *Binnen scope 3 een jaarlijkse toename van 10% op verkoop groene energie bij emissie loze projecten.*

- Dit is wel behaald. In 2023 is 75000 kWh aan derden verkocht, in 2024 is dat 91923 kWh geweest waardoor wij een stijging van 18.5% hebben behaald.

Doelstelling 4 : *Jaarlijks 1% CO₂-reductie t.o.v. het voorgaande jaar (Scope 1,2 en 3).*

- Dit is niet behaald doordat er aanzienlijk meer diesel is verbruikt en verkocht.

Doelstelling 5 : *Alle bedrijfspanden zijn gas loos per 2025.*

- Dit is niet behaald, aangezien er vanaf januari 2025 een nieuw huurpand in gebruik genomen is.

2.3 MAATREGELEN / PLAN VAN AANPAK

In onderstaand overzicht worden de reductiemaatregelen benoemd om de in 2.2 genoemde reductiedoelstellingen te realiseren.

Er zijn naar aanleiding hiervan geen technische energiezuinige verbeteringen gepland waardoor een CO₂ reductie kan worden behaald. Nieuwe technieken worden continue gemonitord aan de hand van vakliteratuur en gedocumenteerd zodat bij toekomstige aanschaffingen/vervanging rekening wordt gehouden met de CO₂ uitstoot.

Om de reductiedoelstellingen te behalen hebben wij zogenaamde KPI's (Kritieke Prestatie Indicator) vastgesteld om voortgang te kunnen monitoren.

2.3.1 Maatregelen – Scope 1

Maatregel	Actie	KPI	CO ₂ -reductie	Streefdatum	Middelen	Verantwoordelijke
Brandstofverbruik inzichtelijk maken	1. Per middel aantal kilometers / draaiuren en gebruikte liters brandstof registreren 2. Indien mogelijk en nodig: bijsturen 3. Gebruik van druppels en vastleggen getankte brandstof per middel	Brandstofgebruik middelen	0,25%	Continu (2026)	Tijd en kennis	Directie / KAM-functionaris
Schonere diesel gebruiken	1. Gebruik van HVO100 voor eigen transport	Voldoende HVO inkopen	3,5%	Continu	Kennis en budget	Directie
Voorlichting medewerkers	1. Toolbox meeting opstellen 2. Toolbox meeting uitvoeren	Brandstofgebruik voertuigen, gedrag medewerkers	0,25%	Toolbox 2x per jaar	Tijd en kennis	Directie / KAM-functionaris Medewerkers
Bij vervanging kiezen voor zuinig(er) materieel/materiaal	1. Onderzoeken welk materieel/materiaal vervangen moet worden 2. Onderzoek naar alternatieven 3. Ter vervanging alleen zuinig materieel/materiaal aanschaffen	Brandstofverbruik voertuigen en materiaal	1%	Continu (2026)	Tijd en budget	Directie

2.3.2 Maatregelen – Scope 2

Maatregel	Actie	KPI	CO ₂ -reductie	Streefdatum	Middelen	Verantwoordelijke
Verhogen bewustwording kantoorpersoneel	1. Tips verzamelen 2. Frequentie bepalen 3. Instructie geven	Gedrag medewerkers	0%	Continu (2026)	Tijd en kennis	Directie / KAM-functionaris
Groene laadlocaties	Onderzoeken waar wij "groen" kunnen laden	Geen	Geen	Continu (2026)	Tijd en kennis	Directie
Groene contracten afsluiten / behouden	Energieleveranciers benaderen / online checken	Geen	Geen	Continu (2026)	Tijd en kennis	Directie

2.3.3 Maatregelen – Scope 3

Door steeds meer duurzame oplossingen te bieden aan (potentiële) opdrachtgevers probeert het bedrijf om hen te stimuleren te kiezen voor middelen die minder CO₂ produceren. Voorbeelden hiervan zijn:

- Aggregaten voorzien van batterij (die geladen wordt met groene stroom)
- Stroomvoorzieningen die zelf voorzien zijn van zonne- of wind collectoren
- Aanbieden van duurzamere brandstoffen zoals HVO

2.3.4 Projecten met gunningsvoordeel

Voet Verhuur heeft geen projecten met gunningsvoordeel gehad.

2.4 BETROKKENHEID IN DE CO₂-REDUCTIEKETEN

Het bedrijf is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.

Zo nemen directieleden actief deel aan branche brede overlegvormen waarbij ook andere branches en overheden betrokken zijn. Een voorbeeld hiervan is Verhurend Nederland, dat bedrijven aanmoedigt om CO₂-reductiedoelen te stellen en te rapporteren over hun emissies.

2.5 ENERGIEMEETPLAN

Belangrijk onderdeel van het CO₂ reductiebeleid is het energie meetplan, als één van de eisen uit een energie management actieplan conform ISO50001 (zie 3.B.2. Energiemanagement-actieplan). In dit energie meetplan is vastgelegd hoe doelstellingen die we hebben geformuleerd bewaakt worden, namelijk door de jaarlijkse vaststelling van de CO₂ footprint. Daarnaast houden we via monitoring op KPI's de voortgang en maatregelen bij.

Voor jaarlijkse vaststelling van onze CO₂ footprint is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen belangrijk, hiervoor is onderstaand plan opgesteld. Weergegeven is wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

2.5.1 Brandstofgebruik

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe
Diesel / HVO wagenpark	Maandelijks	Administratie	Overzicht van leverancier

Diesel / HVO materiaal / machines	Maandelijks	Administratie	Overzicht van leverancier
Benzine materiaal / machines	Maandelijks	Administratie	Verzamelen van bonnen
Smeerolie	Maandelijks	Administratie	Overzicht leverancier
Aardgas	Halfjaarlijks	Administratie	Overzicht van leverancier

2.5.2 Elektriciteitsgebruik

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe
Elektriciteit	Halfjaarlijks	Administratie	Overzicht van leverancier

2.5.3 Zakelijke kilometers

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe
Zakelijke kilometers	Halfjaarlijks	Administratie	Overzicht van leverancier

2.6 CO₂ VERANTWOORDELIJKE

2.6.1 Taken, verantwoordelijkheden, bevoegdheden CO₂ verantwoordelijke

Het CO₂-reductiebeleid binnen ons bedrijf valt onder de verantwoordelijkheid van de directie, terwijl de operationele uitvoering is toevertrouwd aan de KAM-functionaris, die hierover rapporteert aan de directie. Dit document beschrijft de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden die aan deze functie zijn gekoppeld.

2.6.2 Energiestromen

- Verantwoordelijk voor een up-to-date overzicht van alle energiestromen
- Taak om deze lijst te kwantificeren en bij te houden
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren

2.6.3 Doelstellingen

- Verantwoordelijk voor het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen
- Taak om bijbehorende taakstellingen uit te voeren
- Bevoegd om (deel) taken te delegeren

2.6.4 Ontwikkelingen

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van ontwikkelingen in de sector en de technologie die van invloed kan zijn op het bedrijf
- Taak om kennisdeling / informatievoorziening / toolbox meetings te organiseren
- Bevoegd om acties uit te zetten

2.6.5 Externe belanghebbenden

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van externe belanghebbenden

- Taak om dialoog te organiseren en analyseren
- Bevoegd om acties uit te zetten

2.6.6 Implementatie

- Verantwoordelijk voor algemene kennis en bewustzijn CO₂-reductiebeleid bij medewerkers
- Taak om middels het kwaliteitsmanagementsysteem het CO₂-reductieprogramma uit te voeren en te voorzien van continue verbetering
- Bevoegd om taken te delegeren en acties uit te zetten

3. CO₂-communicatieplan

3.1 INLEIDING

De communicatie van gegevens, doelstellingen en resultaten moet op een dusdanige wijze worden gecommuniceerd dat het bijdraagt aan de bewustwording (kennis), veranderingsbereidheid (houding) en vermindering (gedrag) in energieverbruik/ CO₂ emissies bij personeel, leveranciers, klanten en andere belanghebbenden. Tevens moet het inzicht geven aan de medewerkers, klanten, overheden en andere belangstellenden.

Het communicatieplan omvat alle communicatie activiteiten over de CO₂ prestaties van ons bedrijf en aantoonbaar gericht op alle medewerkers en de geïdentificeerde belanghebbenden. Hiertoe hebben wij verschillende doelgroepen onderscheiden.

Ons plan bevat:

- De boodschap per doelgroep
- De communicatie doelstellingen (in termen van bekendheid met de boodschap)
- Overzicht van de middelen
- Verantwoordelijken en uitvoerders
- Planning, waaronder de frequentie van communicatie activiteiten

3.2 INTERNE COMMUNICATIE

3.2.1 Doelstelling

Interne structurele communicatie moet minstens 2 maal per jaar plaatsvinden. Er is geen onderscheid in de communicatieboodschap naar de intern belanghebbenden.

3.2.2 Doelgroepen

Het is van belang dat het streven naar CO₂ reductie overal wordt uitgedragen, zowel intern als extern. CO₂ reductie zal niet alleen binnen het bedrijf behaald moeten worden, maar dient binnen de gehele keten te worden bereikt. Alleen op deze manier kan een optimale reductie in uitstoot behaald worden.

De voornaamste interne belanghebbenden zijn de eigen medewerkers.

3.2.3 Middelen

➤ Website van Voet Verhuur

Op de website wordt een dynamische pagina ingericht die informeert over het CO₂ reductiesysteem. Op deze site bevindt zich actuele informatie over:

- Ons CO₂-reductiebeleid
- Onze CO₂ footprint
- Onze CO₂ reductiedoelstellingen / maatregelen, en de voortgang hierin
- Ons energiemangement plan (3B.2)
- Alle externe communicatie aangaande CO₂-reductie
- Acties en initiatieven op het gebied van CO₂ reductie waarin wij deelnemer zijn
- Een kopie van ons meest recente CO₂ bewust certificaat

3.2.4 Actieplan

Onderwerp	Communicatiemiddel	Frequentie	Verantwoordelijke
CO ₂ footprint	Toolbox meeting Website Voet Verhuur	2x per jaar	KAM-functionaris
CO ₂ reductiebeleid	Toolbox meeting Website Voet Verhuur	2x per jaar	KAM-functionaris
CO ₂ reductiedoelstellingen / maatregelen	Tool box meeting Website Voet Verhuur	2x per jaar	KAM-functionaris
Mogelijkheden voor individuele bijdrage	Informeel gesprekken	Doorlopend	KAM-functionaris

3.3 EXTERNE COMMUNICATIE

3.3.1 Doelstelling

Externe structurele communicatie moet minstens 2 maal per jaar plaatsvinden.

3.3.2 Doelgroepen

Het is van belang dat het streven naar CO₂ reductie overal wordt uitgedragen, zowel intern als extern. CO₂ reductie zal niet alleen binnen het bedrijf behaald moeten worden, maar dient binnen de gehele keten te worden bereikt. Alleen op deze manier kan een optimale reductie in uitstoot behaald worden.

De voornaamste externe belanghebbenden zijn: Publieke opdrachtgevers (overheden), private opdrachtgevers, leveranciers grondstoffen en/of diensten, onderaannemers, collega bedrijven en brancheorganisaties.

3.3.3 Middelen

- Website van Voet Verhuur
- Website Verhurend Nederland
- Informeel overleg met belanghebbenden

Op onze website zijn onder andere de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ons CO₂-reductiebeleid
- Onze CO₂ footprint
- Onze CO₂ reductiedoelstellingen / maatregelen, en de voortgang hierin
- Ons energiemangement plan (3B.2)
- Alle externe communicatie aangaande CO₂-reductie
- Acties en initiatieven op het gebied van CO₂ reductie waarin wij deelnemer zijn
- Een kopie van ons meest recente CO₂ bewust certificaat
- Onze Ketenganalyses

3.3.4 Actieplan

Onderwerp	Communicatiemiddel	Frequentie	Verantwoordelijke
CO ₂ footprint	Website Voet Verhuur	2x per jaar	KAM-functionaris
CO ₂ reductiebeleid	Website Voet Verhuur	2x per jaar	KAM-functionaris
CO ₂ reductiedoelstellingen / maatregelen	Tool box meeting Website Voet Verhuur	2x per jaar	KAM-functionaris
Mogelijkheden voor individuele bijdrage	Informele gesprekken	Doorlopend	KAM-functionaris

3.4 VERANTWOORDELIJKHEDEN

De directie is eindverantwoordelijk voor de communicatieresultaten. De uitvoering van de communicatiemiddelen worden getoetst door de aangewezen verantwoordelijke, de KAM-functionaris.

De KAM coördinator kan voorstellen doen voor de interne en externe communicatie waarna de directie deze beoordeelt:

- Bijhouden website
- Samenstellen en versturen nieuwsbrief intern & extern
- Bewaken continuïteit in communicatie
- Bewaken continue bewustzijn en kennis intern
- Goedkeuren van interne en externe communicatie

3.5 KRUISTABEL ISO 14064

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

ISO 14064-1	Beschrijving	Hoofdstuk
A	Beschrijving van de rapporterende organisatie	1
B	Verantwoordelijke persoon	1
C	Verslagperiode	1
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	1
E	Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen	1 en 3
F	Directe CO2-emissies, andere emissies naar keuze	3
G	Beschrijving relevante biogene CO2-emissies en -verwijderingen	3
H	Directe GHG verwijderingen	3
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen	3
J	Indirecte GHG emissies	3
K	Basisjaar en Referentiejaar	1
L	Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data	1
M	Kwantificeringsmethoden	3
N	Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden	3
O	Referentie naar gebruikte emissiefactoren	3
P	Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data	3
Q	Beschrijving onzekerheden	3
R	Verklaring conform ISO 14064-1	1
S	Statement mbt. eventuele verificatie	1
T	De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron	3