

Ketenanalyse

Woon-Werkverkeer



Titel	Ketenanalyse Woon-Werkverkeer
Status	Definitief
Datum	13 december 2019
Versie	1.3
Versie datum	10 januari 2024
Auteur(s)	Rick Voet, Edwin Jelsma

0) Inhoudsopgave

0)	<u>Inhoudsopgave</u>	2
1)	<u>Inleiding</u>	4
1.1	<u>Wat is een ketenanalyse</u>	4
1.2	<u>Activiteiten Voet Verhuur</u>	4
1.3	<u>Doel van de ketenanalyse</u>	4
2)	<u>Scope 3 emissies & keuze ketenanalyses</u>	5
2.1	<u>Selectie ketens voor analyse</u>	5
2.2	<u>Scope ketenanalyse</u>	6
3)	<u>Identificeren van schakels in de keten</u>	7
3.1	<u>Beschrijving situatie</u>	7
3.2	<u>Ketenpartners en actoren in de keten</u>	7
3.3	<u>Allocatie</u>	8
4)	<u>Kwantificeren van emissies</u>	9
4.1	<u>Benodigde gegevens</u>	9
4.2	<u>Mobiliteitskeuze medewerkers</u>	10
4.3	<u>Totale uitstoot</u>	11
5)	<u>Onzekerheden</u>	12
6)	<u>Reductiemogelijkheden en -doelstellingen</u>	13
6.1	<u>Reductiedoelstelling</u>	13
6.2	<u>Maatregelen</u>	13
7)	<u>Bronnen</u>	14

1) Inleiding

In het kader van het behalen van niveau 5 op de CO2 Prestatieladder voert Voet energy solutions (Voet verhuur) twee analyses uit van GHG (Green House Gas) genererende ketens. Deze twee ketens zijn bepaald op basis van de analyse van de Scope 3 emissies. Dit wordt in hoofdstuk 2 omschreven.

Dit document beschrijft de ketenanalyse voor Woon-Werkverkeer binnen Voet Verhuur B.V. Deze ketenanalyse is opgesteld door de KAM-functionaris van Voet Verhuur onder begeleiding van Van Mun Advies.

1.1 Wat is een ketenanalyse

Een ketenanalyse houdt in dat van een bepaald product of dienst de CO2 uitstoot wordt berekend van de gehele keten. Met *de gehele keten* wordt de gehele levenscyclus van het product bedoeld: van inwinning van de grondstof tot en met verwerking van afval (of recycling).

1.2 Activiteiten Voet Verhuur

Voet Verhuur B.V. heeft geen dochterondernemingen. De organisatie wordt volledig bestuurd door de financiële houdstermaatschappij Rila Beheer B.V. te Beesd.

Voet Verhuur B.V. is een allround verhuurbedrijf gevestigd in Culemborg dat centraal in Nederland ligt. Het bedrijf is door de Heer J. B. Voet opgericht in en is gespecialiseerd in de volgende onderdelen:

- Een totaaloplossing bieden op het gebied van noodstroom.
- Het realiseren van een synchrone netovername, zoals op verschillende manieren heen en terug synchroon overnemen.
- Het leveren van goede service met schone en betrouwbare producten.

Tevens maakt het bedrijf gebruik van de handelsnamen 'Voet Energy Solutions' en 'Voet Aggregatenverhuur'. Voor de leesbaarheid van de rapportage, wordt Voet Verhuur B.V. vervangen door 'Voet Verhuur'.

1.3 Doel van de ketenanalyse

De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van CO₂-reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang binnen de doelstellingen. Op basis van het inzicht in de Scope 3 emissies en de twee ketenanalyses wordt een reductiedoelstelling geformuleerd. Binnen het energiemanagementsysteem van Voet wordt actief gestuurd op het reduceren van de Scope 3 emissies.

Het verstrekken van informatie aan partners binnen de eigen keten en sectorgenoten die onderdeel zijn van een vergelijkbare keten van activiteiten is hier nadrukkelijk onderdeel van. Voet zal op basis van deze ketenanalyse stappen ondernemen om partners binnen de eigen keten te betrekken bij het behalen van de reductiedoelstellingen.

2) Scope 3 emissies & keuze ketenanalyses

De bedrijfsactiviteiten van Voet zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream). Hierbij wordt de totale emissie in Scope 3 voor het jaar 2022 bepaald door registratie en vastlegging voor **Gebruik van verhuurde producten, Transport (intern door derden) en Woon-werkverkeer**, de overige onderdelen worden geschat, waarbij het uitgangspunt is dat minimaal 80% van de uitstoot wordt meegenomen.

Op basis van deze Scope 3 analyse is de top 6 (en daarmee ook de top 2) van de grootste (materiële) Scope 3 emissies omschreven. De grootste emissies zijn hieronder gerangschikt:

2.1 Selectie ketens voor analyse

De scope 3 emissies die van toepassing zijn, zijn geïventariseerd. Daarbij is op hoofdlijnen de omvang van de CO₂-emissie berekend. In de tabel zijn naast de omvang, de criteria: relevantie, invloed, risico, kritisch voor stakeholders en een rangschikking opgenomen.

Voor de selectie is naast de weging criteria uit de tabel rekening gehouden met de volgende eisen:

1. De ketenanalyses dienen betrekking te hebben op de projecten.
2. Het bedrijf dient eigen analyses uit te (laten) voeren. Het meeliften bij de uitvoering van een betaalde opdracht van een klant kan niet gezien worden als het voldoen aan de eisen.
3. Er dient een ketenanalyse te worden gemaakt voor één van de twee meest materiële emissies.
4. Het resultaat van zulk een analyse dient een aanvulling te zijn op de bestaande (gepubliceerde) kennis en inzichten of anders gesteld: dient bij te dragen aan het voortschrijdend maatschappelijk inzicht.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de uiteindelijke top-6 meest materiële scope 3 emissies van de organisatie Voet Verhuur B.V.

PMC's sectoren en activiteiten	Omschrijving van activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	Relatief belang van CO ₂ -belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op CO ₂ uitstoot	Rangorde
		Sector	Activiteiten		
Gebruik van verhuurde producten	Verbruik van brandstof met door ons verhuurde machines door klanten	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	1
Transport (intern door derden)	Ter plaatse brengen van gehuurd materiaal en de daarbij behorende brandstof	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	2
Aangekochte goederen en diensten	Productie van goederen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	3
Woon-werkverkeer	Vervoer van werknemers naar werkplek	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input checked="" type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	4
End-of-life verwerking van verkochte producten	Uiteindelijke verwerking van afgeschreven materiaal/materieel	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	5
Transport van aangekochte goederen	Aanleveren van onze kapitaalgoederen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input checked="" type="checkbox"/> te verwaarlozen	<input type="checkbox"/> groot <input checked="" type="checkbox"/> middelgroot <input checked="" type="checkbox"/> klein <input type="checkbox"/> te verwaarlozen	6

	Relevant	Omvang (ton CO2/jaar) (schatting)	Beïnvloedbaar	Kritisch voor stakeholders
Gebruik van verhuurde producten	JA	10.324,3	JA	JA
Transport (intern door derden))	JA	148,3	JA, er wordt echter al voor lokale leveranciers gekozen	JA
Aangekochte goederen en diensten	JA	4.500.000	NEE, gebruiksperiode is zeer lang	JA
Woon-werkverkeer	JA	9,9	JA	JA
End-of-life verwerking van verkochte producten	JA	Nog onvoorzienbaar	JA	JA
Transport van aangekochte goederen	JA	22,0	JA	NEE
Dienstverlening	Nee	5	JA	NVT

Voet heeft conform de voorschriften van de CO2-Prestatieladder handboek 3.1 uit de top 6 van meest materiële emissies twee ketenanalyses gekozen, waarvan één ketenanalyse uit de top 2 is gekozen.

De emissie Woon-Werkverkeer is de top 6 materiële emissie van Scope 3. In dit rapport is een ketenanalyse beschreven die dieper ingaat op deze emissiebron. De onderbouwing is als volgt: De meeste medewerkers komen met de auto naar onze vestigingslocatie, dit zal geen grote post qua uitstoot zijn maar wel een grote qua bewustwording onder alle medewerkers. Tijdens een toolbox kunnen we meenemen wat de voordelen zijn, niet alleen voor het milieu, maar ook voor de gezondheid van onze werknemers en daardoor een duurzame inzetbaarheid en daarmee kostenbesparing. Immers wanneer men bewust is van eigen handelen bereiken we het meest en kunnen we daar bedrijf breed de vruchten van plukken en zal men ook tijdens het werk bewuster omgaan met auto's en machines. Een duurzame inzetbaarheid is belangrijk voor de mensen zelf, gezondheid is een groot goed en kan kosten schelen door uitval door gezondheidsproblemen.

Voet heeft tevens gekozen om een ketenanalyse te maken die betrekking heeft op het transport (intern door derden) Hierin wordt geanalyseerd wat de scope 3 uitstoot is van ingehuurd transport. en welke mogelijkheden Voet heeft om deze te verkleinen.

2.2 Scope ketenanalyse

Deze ketenanalyse heeft betrekking op de emissie categorie 'GHG categorie 1. Aangekochte goederen en diensten: transport'. De Scope van deze ketenanalyse betreft de 'well to wheel' (WTW) emissies veroorzaakt door brandstofgebruik bij het uitvoeren woon-werkverkeer door de medewerkers van Voet Verhuur.

Voor de totstandkoming van deze analyse is er gebruikt gemaakt van zowel primaire-, als secundaire data:

- Primaire data: Reiskostenvergoeding vaste-, weekend- en uitzendkrachten.
- KM registratie ZZP medewerkers.
- Laadgegevens Elektrisch vervoer (leaseauto's Voet Verhuur)
- Secundaire data: CO2-emissiefactoren.

3) Identificeren van schakels in de keten

Om bovenstaande vergelijking te maken wordt gekeken naar de *gehele* keten van brandstofverbruik voor woon-werkverkeer.

3.1 Beschrijving situatie

De werknemers komen vrijwel elke werkdag naar de vestiging van Voet te Culemborg. Bovendien beëindigen zij hun werkdag op diezelfde plaats. Alle CO₂-uitstoot die zij gedurende hun werkzaamheden produceren, wordt meegenomen in scope 1 en 2. Vrijwel alle medewerkers maken anno nu gebruik van de auto om de bedrijfslocatie te bereiken. Door medewerkers te gaan stimuleren om minder CO₂-uitstoot in woon-werkverkeer (en overige privétijd) te produceren, hopen wij het bewustzijn van hen te vergroten, waardoor het effect ook doorwerkt tijdens werktijd en dus op onze scope 1 en 2.

3.2 Ketenpartners en actoren in de keten

In deze ketenanalyse worden uitsluitend directe ketenpartners van Voet beschouwd. Dit houdt in dat er geen brandstofleveranciers of andere instanties in de keten worden betrokken. In onderstaande tabel staat een overzicht van de ketenpartners die direct betrokken zijn bij Voet en uitbesteed transport, met hun rol in het proces.

Ketenpartners	Rol in het proces
Medewerkers Voet Verhuur B.V.	Medewerkers van Voet zijn vrij in hun mobiliteitskeuzes. Zij bepalen het type vervoersmiddel, type brandstof, onderhoudsfrequentie en -keuzes. Tevens bepalen zij hun woonplaats.
Voet Verhuur B.V.	Voet heeft in zekere mate invloed op de mobiliteitskeuzes van medewerkers, door (de hoogte van) vergoedingen, locatie van het werk, mogelijkheden tot thuiswerken en duurzame stimuleringsmaatregelen.
Overheden	Door middel van mobiliteitsbeleid, uitvoering en handhaving hiervan heeft de overheid invloed op de manier waarop mobiliteit in Nederland is ingericht. Hieronder vallen bijvoorbeeld stimuleringsmaatregelen voor duurzame mobiliteit en informatieverstrekking aan regionale overheden en werkgevers.
OV-bedrijven	Bedrijven die openbaar vervoer faciliteren hebben invloed op de duurzaamheid, kwaliteit, betrouwbaarheid en doelmatigheid van de vervoersmiddelen.
Fabrikanten	Wanneer gebruik wordt gemaakt van persoonlijk vervoer heeft de fabrikant invloed op de CO ₂ -uitstoot en de manieren waarop deze gereduceerd kan worden. Voorbeelden zijn cruise-control, (elektronische) hulpmiddelen voor onderhoud en rijstijl, motorontwerp, CO ₂ -arme of -neutrale aandrijving. Prijs, nut en uitstraling zijn belangrijke onderdelen hiervan.
Dealers	Dealers verkopen de producten van fabrikanten aan medewerkers van Voet en hebben daarmee invloed op welk vervoersmiddel gekocht wordt, en daarmee ook op de CO ₂ -uitstoot.

Infrabeheerders	De aanwezigheid en staat van de aanwezige mobiliteitsinfrastructuur wordt beïnvloed door de beheerders hiervan. Dit zijn wegen, spoorwegen en laadinfrastructuur. Zij maken diverse vormen van mobiliteit mogelijk en bepalen mede de mate van aantrekkelijkheid (bijvoorbeeld het aanbod van laadpalen).
Garages	Garages zorgen voor onderhoud aan en controle van auto's, en hebben daarmee invloed op de CO2-uitstoot.
Producenten en transporteurs van energie(dragers)	Mobiliteit kost energie, en daarmee maken producenten en transporteurs deel uit van de keten in het woon-werkverkeer van medewerkers. Producenten en netbeheerders van elektriciteit hebben invloed op de leveringszekerheid en prijs. Daarnaast hebben oliemaatschappijen en hun tankstations invloed op de prijs en kwaliteit van hun brandstoffen. Ten slotte hebben producenten en transporteurs van waterstof invloed op de mate van aantrekkelijkheid en duurzaamheid van deze energiedrager.

3.3 Allocatie

Er vindt geen allocatie van data plaats. De emissie vanuit woon-werkverkeer betreft namelijk slechts één output.

4) Kwantificeren van emissies

Op basis van de reiskostenvergoedingen en KM registraties van de ZZP ers in 2022 is bepaald hoeveel CO2 wordt uitgestoten bij de ketenanalyse woon-werkverkeer. Hiervoor is de emissiefactor Auto(onbekend) gebruikt. Deze omvat de keten zoals beschreven in hoofdstuk 3. De CO2-uitstoot is berekend met de hoeveelheid reiskostenvergoeding in euro's in het jaar 2022. Door deze vergoeding te delen door de km vergoeding van 0,21 cent per km hebben we een inschatting kunnen maken van het aantal verreden km. Bij de ZZP KM registratie is een inschatting gemaakt van de verhouding woon-werkverkeer versus intern transport door derden en de hieraan gerelateerde CO2-emissiefactor.

4.1 Benodigde gegevens

Bij het in kaart brengen van het woon-werkverkeer is informatie nodig over een aantal zaken. Deze zijn in onderstaande tabel samengebracht, inclusief of dit primaire of secundaire informatie betreft en de herkomst van de gegevens.

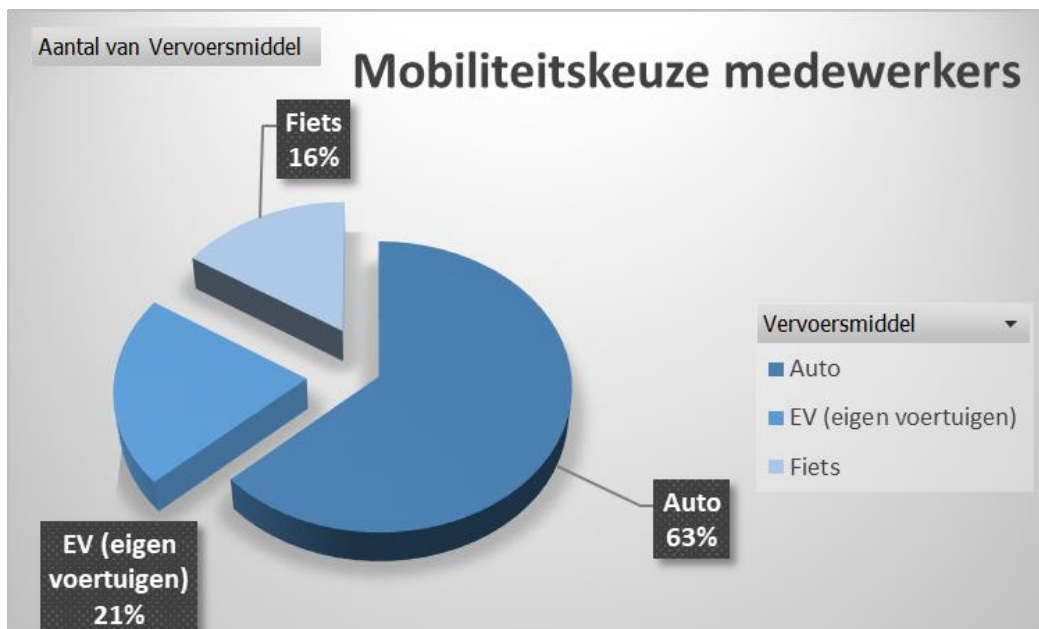
Benodigde informatie		Herkomst
Reiskosten vergoeding medewerkers en uitzendkrachten	De werkgever heeft de vaste woon-/verblijfplaats geregistreerd en vergoed op basis hiervan middels een reiskostenvergoeding	Administratie Voet
KM registratie ZZP	Van de ZZP-ers wordt bijgehouden hoeveel kilometers voor Voet worden gereden, daarvan is bepaald welk deel woon-werkverkeer betreft.	Administratie Voet
Emissiefactor	Aan de hand van de co2 emissiefactor Auto/Brandstofsoort onbekend /Gewichtsklasse onbekend is een gemiddelde uitstoot per km vastgesteld.	CO2 emissiefactor

4.2 Mobiliteitskeuze medewerkers

De keuze die de medewerkers maken om dagelijks op het werk te verschijnen is af te lezen op onderstaande grafiek. Het overgrote deel (63%) komt per auto, waarbij met name de uitzendkrachten en ZZP'ers een belangrijk aandeel vormen.

De Elektrische voertuigen vormen de tweede groep (21%), deze worden gereden door 1 directielid, sales en de werkvoorbereiders gevolgd door een drietal fietsers (16%). De fietsers wonen relatief dicht bij het werk. Wat opvalt is het ontbreken van openbaar vervoer, het helpt niet dat we een slechte bereikbaarheid met openbaar vervoer hebben op het bedrijventerrein.

Voor 2023 - 2024 is een diepgaande analyse nodig om vast te stellen of diverse medewerkers legitieme redenen hebben om per auto het woon-werkverkeer uit te voeren. Hierin kunnen we vaststellen of er meer mogelijkheden zijn om medewerkers te gaan stimuleren om de auto te laten staan, juist voor de kleine afstanden.



4.3 Totale uitstoot

De totale uitstoot van woon-werkverkeer binnen Voet komt uit op circa 9,9 ton CO₂ per jaar.

Keten analyse woon-werk verkeer 2022					
Mdw	Vervoersmiddel	Totaal km	Uitstootfactor	Scope 2 kg CO2/jaar	Scope 3 kg CO2/jaar
1	Fiets	Geen uitstoot	0,00	0,00	0,00
2	EV (eigen voertuigen)	5890 KWH	0,523	3080,47	Scope 2
3	EV (eigen voertuigen)	172 KWH	0,523	89,96	Scope 2
4	EV (eigen voertuigen)	162 KWH	0,523	84,73	Scope 2
5	EV (eigen voertuigen)	141 KWH	0,523	73,74	Scope 2
6	auto (onbekend)	30.504	0,193	0,00	5.887,22
7	auto (onbekend)				
8	auto (onbekend)				
9	auto (onbekend)				
10	auto (onbekend)				
11	Fiets	Geen uitstoot	0,00	0,00	0,00
12	auto (onbekend)	11.357	0,193	0,00	2.191,93
13	auto (onbekend)	833	0,193	0,00	160,83
14	auto (onbekend)	1.115	0,193	0,00	215,24
15	auto (onbekend)	1.092	0,193	0,00	210,76
16	auto (onbekend)	0	0,193	0,00	0,00
17	auto (onbekend)	6.462	0,193	0,00	1.247,17
18	auto (onbekend)	0	0,193	0,00	0,00
19	Fiets	Geen uitstoot	0,000	0,00	0,00
		51.363 km woon/werk		3.328,90	9.913,14
				3,3 ton CO2/jaar	9,9 ton CO2/jaar

5) Onzekerheden

Bij dit onderzoek zijn enkele onzekerheden aan te wijzen die invloed kunnen hebben op de vastgestelde waarden:

- Aan de hand van de co2 emissiefactor **Auto/Brandstofsoort onbekend /Gewichtsklasse onbekend** is een gemiddelde uitstoot per km vastgesteld.
- Voor het berekenen van het aantal verreden km is gebruik gemaakt van de uitgekeerde reiskostenvergoeding, hiermee heb ik niet kunnen vaststellen waar de quick wins liggen op basis van reisafstand.

6) Reductiemogelijkheden en -doelstellingen

In de ketenanalyse is informatie verzameld over de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij woon-werkverkeer van en naar de locatie van Voet. Voet Verhuur zal zich ten doel stellen deze emissies te reduceren middels enkele maatregelen. In onderstaande paragraaf is een reductiedoelstelling vastgesteld. Vervolgens worden maatregelen vastgesteld om de doelstelling te behalen. Bij het vaststellen van de reductiedoelstelling en bijbehorende maatregelen zijn de volgende factoren in overweging genomen:

- De mate waarin Voet invloed heeft op de scope 3-activiteit woon-werkverkeer;
- De CO₂-reductie die behaald kan worden met de betreffende maatregel;
- Financiële en technische haalbaarheid van de betreffende maatregel binnen het operationele kader van Voet Verhuur B.V.

6.1 Reductiedoelstelling

Voet Verhuur B.V. stelt zich ten doel om in 2024 een CO₂-reductie vanuit woon-werkverkeer van 5 procent per medewerker te behalen ten opzichte van 2022.

6.2 Maatregelen

Om de doelstelling nauwkeuriger te kunnen meten en behalen zal Voet verschillende maatregelen nemen.

1. Het vergroten en verdiepen van inzicht in de scope 3-uitstoot van woon-werkverkeer bij Voet.
 - a. Meer inzicht verkrijgen in de mobiliteitskeuzes van medewerkers van Voet.
2. Maatregelen om CO₂-reductie te behalen.
 - a. Haalbaarheid onderzoeken voor het stimuleren en faciliteren van openbaar vervoer en fiets door bijvoorbeeld specifieke vergoedingen per fietskilometer en/of OV-businesscard.
 - b. Op diverse plekken in Nederland locaties openen om de aanrijdtijd te verminderen, dit heeft tevens een positief effect op personeel welke in deze omgeving woont.
 - c. Mogelijkheden van carpoolen in kaart brengen.
 - d. Carpoolen faciliteren en stimuleren
 - e. CO₂-arme en CO₂-neutrale mobiliteitskeuzes onder de aandacht brengen, zoals elektrisch rijden en fietsen.
 - f. Aandacht en informatie voor juiste bandenspanning, tevens een toolbox geven hierover.
 - g. Aandacht voor zuinig rijden door middel van tips.
 - h. Onderzoeken hoe CO₂-reductie te integreren in het beleid voor reiskostenvergoedingen.

De voortgang op de reductiedoelen en maatregelen zal halfjaarlijks worden gecommuniceerd.

7) Bronnen

Bron / Document	Kenmerk
Handboek CO ₂ -prestatieladder 3.0, 30 juni 2015	Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen
Corporate Accounting & Reporting standard	GHG-protocol, 2004
Corporate Value Chain (Scope 3) Accounting and Reporting Standard	GHG-protocol, 2010a
Product Accounting & Reporting Standard	GHG-protocol, 2010b

De opbouw van dit document is gebaseerd op de Corporate Value Chain (Scope 3) Standaard. Daarnaast is, waar nodig, de methodiek van de Product Accounting & Reporting Standard aangehouden (zie de onderstaande tabel).

Corporate Value Chain (Scope 3) Standard	Product Accounting & Reporting Standard	Ketenanalyse:
H3. Business goals & Inventory design	H3. Business Goals	Hoofdstuk 1
H4. Overview of Scope 3 emissions	-	Hoofdstuk 2
H5. Setting the Boundary	H7. Boundary Setting	Hoofdstuk 3
H6. Collecting Data	H9. Collecting Data & Assessing Data Quality	Hoofdstuk 4
H7. Allocating Emissions	H8. Allocation	Hoofdstuk 3
H8. Accounting for Supplier Emissions	-	Onderdeel van implementatie van CO ₂ -Prestatieladder niveau 5
H9. Setting a reduction target	-	Hoofdstuk 6